



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОДЕЛЕН СПОРТ

www.automodelsport.com

Промени в Правилника и Проекто Календара на БФАМС – 2026г.

/приети от ОС на БФАМС на 14.12.2025 г. /

По т.3 от дневния ред.

Календар на БФАМС за 2026г. обсъден и приет от ОС.

Спортен календар на БФАМС за 2026 година

/ приет и утвърден от ОС на БФАМС – 14.12.2025г./

Участие в Европейски и Световни първенства :

ЕП А Buggy 1/8 NITRO - EFRA 23-27.06	Испания
ЕП Buggy 1/5 EFRA 13-18.07	Чехия
ЕП GT 1/8 NITRO EFRA 27-30.05	Португалия
Световни финали – Hydrogen fuel cell 27.06 – 06.07	Швейцария
ЕП и първенство скоростни модели 31.06 – 02.08	Естония

Държавно Първенство и Турнири :

- ЯНУАРИ – МАРТ :

17-18.01.	Турнир 2 on road – HUDY Balkan Series / зала /	Русе
21-22.02.	Турнир 3 on road – HUDY Balkan Series / зала /	Плоещ - Румъния
28-29.03.	Турнир 4 on road – HUDY Balkan Series / зала /	Русе
28.03	НАЦИОНАЛНО събитие Краулери - Slivnica Rock scale	Сливница

- АПРИЛ :

04-05		
11-12	Турнир on road – electric писта SofiaRCTrack	София
18	Тестово състезание за Автомодел с Водородна клетка	София
19		
25-26	Турнир off road electric& nitro /откриване на сезона /	Н. Искър

- МАЙ

02 - 03		
09-10	Турнир off road electric& nitro /тест на пистата/	Сопот
16-17	Турнир on road electric & nitro	Враца
23-24	ДП off road – electric & nitro 1 кръг	Нови Искър
30	НАЦИОНАЛНО състезание за Автомодел с Водородна клетка	Бургас

31

- ЮНИ :

06 НАЦИОНАЛНИ УЧЕНИЧЕСКИ Състезания Пазарджик

13-14 ДП on road – electric § nitro 1 кръг Враца

20-21 ДП off road – electric § nitro 2 кръг Шумен

27-28

- ЮЛИ :

04-05 ДП on road – electric 2 кръг Шумен

11-12

18-19 ДП on road electric 3 кръг / SofiaRCTrack /София

25-26 ДП off road – electric § nitro 3 кръг Аврен

- АВГУСТ :

01-02

08-09

15-16

22-23

29-30 ДП on road nitro /вкл.1/5/ 2 кръг Шумен

- СЕПТЕМВРИ :

05-06

12-13 ДП on road nitro /вкл.1/5/ 3 кръг Враца

19-20 ДП on road electric 4 кръг Сливница

21-22 Европейска седмица на мобилността НИМ София

26-27 Турнир off road – electric § nitro Шумен

- ОКТОМВРИ :

03-04

04 НАЦИОНАЛНО събитие Краулери Сливница

10-11 ДП off road /при проведен турнир / 4 кръг Сопот

17-18 Турнир on road electric& nitro /закриване на сезона- Nitro/ Враца

24-25 Турнир off road electric& nitro / закриване на сезона / Н. Искър

31-01.11 Турнир on road – electric SofiaRCTrack /закриване на сезона/ София

- НОЕМВРИ :

07 – 08

ДЕКЕМВРИ:

Организиране и провеждане на състезания извън приетия календар се съгласуват с БФАМС, за отразяване на промените и уведомление на ММС. Крайното класиране при повече от два кръга на ДП, се определя на база: / 2 от 3 /, /3 от 4 /, / 3 от 5/, / 4 по-добри класирания от 6 кръга /

По т.5 от дневния ред.

Обсъждане на предложения за промени в Правилника на БФАМС.

Предложения от СТМК Враца :**1 По предложение касаещо класовете които да се включат в кръговете от ДП, провеждани на писта „Огнян Филипов,,,**

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид:

Кръга от ДП 12 и 13 септември във Враца, да се проведе само за Нитро класове.

- с 11 гласа „за”,
- с 1 глас „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема и е отразено в календара на БФАМС за 26г.

2 По предложенията касаещи Турнирите от ДП – класове и гуми.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид:

Домакинът може да определя с какви гуми да се кара, кои класове да се включат в турнира , да провежда турнири с отбори/състезатели по покана и да определя изискванията и правилата за турнира. Условиата трябва да се публикуват 20 дни преди турнира.

- с 11 гласа „за”,
- с „въздържали се”,
- с 1 глас - „против”,

Предложението се приема .

3. По предложението касаещо актуализиране на таксите:

/ предложение постъпило и от СК Доминатор /

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид:

- **Такса участие** За участници до 14год. /включително/ - до 20 евро. , за всички класове без значение броя.

За всички останали – до 50 евро . Размера на такса участие се определя от домакина.

- с 11 гласа „за”,
- с „въздържали се”,
- с 1 глас - „против”,

Предложението се приема

- **Картотека** – 10 евро годишно за участници до 14 год., 25 евро годишно за останалите. Клубна годишна такса – 50 евро.

- с 11 гласа „за”,
- с „въздържали се”,
- с 1 глас - „против”,

Предложението се приема.

- Съдийски такси :

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид:
Минимум 60 евро при едnodневен турнир и минимум 100 евро при двудневен.

- с 12 гласа „за”,
- с „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема.

4. Включване на нов клас в ДП на БФАМС за 2026г. – 1/8 Nitro GT

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано.

- с 12 гласа „за”,
- с „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема. Да се допълни в правилника новия клас, след представяне на правилата за класа от Пламен Петров.

5. Условия – при годишното класиране.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид:

В годишното класиране участват и точките/ нула /които се присъждат при неучастие на състезателя в кръг от ДП.

При равен брой точки за годишното класиране, и двамата/тримата състезатели се класират на едно място. При двама състезатели на едно място, следващото място се пропуска. Пример : - При двама на първо място, следващия в класирането заема трето място.

- с 12 гласа „за”,
- с „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема.

Предложения на Станислав Костадинов и Тодор Томов:

1. Тодор Томов - Премахване на клас Stock 13.5T.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 2 гласа „за”,
- с 6 гласа „въздържали се”,
- с 4 гласа - „против”,

Предложението НЕ се приема. Класа остава .

2. Станислав Костадинов: Отпадане на ограниченията за използване на буст и турбо в клас 13.5.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 6 гласа „за”,
- с 4 гласа „въздържали се”,
- с 2 гласа - „против”,

Предложението се приема. Да се отрази в Правилника на БФАМС за 2026г.

3. Станислав Костадинов : Прекратяване на състезанието в класовете on road, в условия на дъжд.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид:

Нов текст:

4.5. Класиране по време на дъжд

4.5.1. Състезание на мокра писта в класовете on road не се провежда. Директорът на състезанието и реферите носят съвместна отговорност за решението да прекратят състезанието в случай на дъжд.

4.5.2. Условието се счита за мокри, ако вали или пистата е мокра. Директорът на състезанието може да реши да отложи квалификацията, ако има вероятност, че същата може да продължи на сухо в разумен срок.

4.5.3. Квалификацията за даден клас се зачита, ако всички пилоти в него са имали възможност да я направят на суха писта.

4.5.4. Стартовата решетка за финалите да се определя от 2 или повече квалификации – за off road и on road. / 2 от 3 /, / 3 от 4 /, / 3 от 5 /, / 4 от 6 /. Ако квалификациите на on road са били прекъснати от дъжд, стартовата решетка се определя от колкото са завършени.

с 6 гласа „за”,

с 5 гласа „въздържали се”,

с 1 глас - „против”,

Предложението се приема. Да се отрази в Правилника на БФАМС за 2026г.

4 Станислав Костадинов : Малки технически промени за провеждане на състезания в зала.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид:

Да се промени:

Стар текст:

2.3.1. Повърхността на пистата трябва да е от асфалт с груба повърхност със загладени ръбове

Нов:

2.3.1. Повърхността на външна писта трябва да е от асфалт с груба повърхност със загладени ръбове, за вътрешни писти - мокет.

Да се промени:

Стар текст:

2.3.2. Минималната дължина трябва да бъде 120 метра (препоръчва се 200-300м).

Нов:

2.3.2. За външни писти минималната дължина трябва да бъде 120 метра (препоръчва се 200- 300м), за вътрешни - без ограничения.

Да се промени:

Стар текст:

2.3.3. Минималната ширина на пистата трябва да е 3 метра между маркировъчните линии. Максималната ширина е 6.20 м. Маркировъчните линии трябва да са 8-10 см. широки, и да са бели или жълти. Те трябва да отдалечени приблизително на 20 см. от края на пистата.

Нов:

2.3.3. Минималната ширина на външна писта трябва да е 3 метра между маркировъчните линии. Максималната ширина е 6.20 м., а на вътрешна -

минимална ширина 2, максимална - 4 метра. Маркировъчните линии трябва да са 8-10 см. широки, и да са бели или жълти. Те трябва да отдалечени приблизително на 20 см. от края за външна писта.

- с 12 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема.

5 . Станислав Костадинов : Да се изтрие от правилника:

3.7. Честоти и промени на честотите 3.7.1.

3.7.2.

3.7.3.

3.7.4.

3.7.5.

3.7.6.

3.7.7.

3.8. Предавател и място за предавателите.

- с 12 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема.

6 . Станислав Костадинов : Да се промени в правилника:

Стар текст:

3.9.1. Техническите инспекции може да се състоят преди началото на първото квалификационно състезание. Моделите се предоставят за инспектиране, след като това бъде поискано от длъжностните лица.

Нов:

3.9.1. Технически инспекции се извършват преди всяко квалификационно или финално състезание.

Допълнение:

3.9.3. Ако непроверен модел е участвал в квалификационно или финално състезание, резултатът му се анулира.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 2 гласа „за”,
- с 6 гласа „въздържали се”,
- с 4 гласа - „против”,

Предложението НЕ се приема. Остава - Моделите се предоставят за инспектиране, след като това бъде поискано от длъжностните лица.

7 . Станислав Костадинов : Отпадане на:

3.10.2. Събранието на мениджърите на екипи трябва да завърши поне един час преди началото на първата тренировка с отчитане на времето.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 12 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема в следния вид : Събранието на мениджърите на екипи/отбори трябва да завърши преди началото на първата тренировка с отчитане на времето.

8 . Станислав Костадинов : Допълване на Правилника:

Стар текст:

3.12.4. Санкции за установено презареждане на батериите: Състезател, който се е явил на квалификация или финал с напрежение на батерията 8.44 или повече волта - се дисквалифицира от класа в който е установено нарушението.

Допълнение:

Не се допуска на пистата модел с напрежение на батерията над 8,4 волта.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано в следния вид :

Състезател, който се е явил на квалификация или финал с напрежение на батерията 8.41 до 8.44 волта – не се допуска на старта. Състезател, който се е явил на квалификация или финал с напрежение на батерията над 8.44 волта се дисквалифицира от класа в който е установено нарушението.

- с 12 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема.

9 . Станислав Костадинов : Промяна за клас 17.5:

Стар текст

7.2.3. Предавателно число минимално 3.5 за външни писти и контролери Justock. Вносителя на предложението да осъществява контрола по спазване на изискванията към класа. /от 2024г./

Нов:

7.2.3. Предавателно число минимално 3.5 за външни писти, 4.0 за вътрешни, и контролери Justock. Вносителя на предложението да осъществява контрола по спазване на изискванията към класа.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 10 гласа „за”,
- с 1 глас „въздържали се”,
- с 1 глас - „против”,

Предложението се приема.

**Предложения от Автомоделен спортен клуб - Доминатор
София: 09. 12.25г.**

1. В прикачения правилник с червено е маркирано какво се предлага за отпадане, а в зелено, какво се предлага за допълване.

След преглед на правилника обсъждане и дискусия предложението бе гласувано с нанесените промени.

- с 12 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема.

2. Да се гласуват минимални възнаграждения за Оператор на системата и Съдия.

Предложението се дублира с предложението на СТМК Враца и вече бе гласувано.

3. Предложение от Владимир Димитров: Налагане на глоба за неетично поведение.

Глобата от 100 Евро е приложима и включва:

- Драстичното повишаване на тона на диалозите между замесените страни.
- Отправяне на заплахи.
- Нанасяне на вербални обиди.
- Умишлено нанасяне на материални щети.

Събраната сума се разпределя като награден фонд за клас Just Stock 21,5 съответно 50-30-20 между 1во, 2ро и 3то място.
След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 9 гласа „за”,
- с 2 гласа „въздържали се”,
- с 1 глас - „против”,

Предложението се приема.

4 Предложение от Здравко Янакиев: 6 -ти кръг он-роуд за клас 13.5 , проведен в Русе на 29-30.11.2025г. да **не** бъде зачетен за кръг от ДП, а за турнир.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 7 гласа „за”,
- с 3 гласа „въздържали се”,
- с 2 глас - „против”,

Предложението се приема и трябва да се направи ново годишно класиране в клас 13.5 за 2025г.

5 Предложение от Здравко Янакиев: Състезанието в Русе заложено в календара на БФАМС за ноември 2026г. , да се проведе като Турнир а не като кръг от ДП.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 4 гласа „за”,
- с 5 гласа „въздържали се”,
- с 2 глас - „против”,

Предложението се приема и трябва да се направи поправка в календара за 2026г.

6. Да се закупи камера и статив, които да са винаги в комплект със системата за отчитане. На всяко състезание да се пуска целодневно видеозаснемане.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 10 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с 1 глас - „против”,

Предложението се приема и трябва да се закупи камера и статив , при възможност.

7. Да се забранят измененията и условията на трасето по време на състезание.

Пример: Пръскане само в петък преди състезанието.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 11 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема с уточнението, че почистването с въздух е допустимо, но само ако е наложително.

8. Да се забрани карането между стартовете с изключение на моделите, които имат последващ старт.

Предложението се дублира и допълва с това на клуб Адвенчър .

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 10 гласа „за”,
- с 1 глас „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема в следния вид: Да се забрани карането 5 минути преди стартовете с изключение на моделите които имат предстоящ старт.

9. Да се обсъди въвеждането на нов – детски/клас за начинаещи – модел РТР ценово достъпен. Предложението съвпада с това на клуб „Пол Позишън“ и бе представено от Боян Стаменов.

Предложения От Автомоделен Спортен Клуб Пол Позишън:

1. Създаване на нов демонстрационен клас,

Клас 1:10 HPI RS4 Sport 3 /Демо/

1.1. Общи изисквания:

- Състезателно шаси HPI RS4 Sport 3 в оригинален вид.
- Четков капсулован мотор HPI Firebolt 15T
- Крайно предавателно число минимум 8.53

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 10 гласа „за”,
- с 1 глас „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема със цялото описание предоставено от вносителя:

2. Да не се измерва/проверява напрежението на акумулаторите в класове Electric **Modified и Electric **13.5t.**, преди стартовете.**

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано за клас Modified :

- с 6 гласа „за”,
- с 3 глас „въздържали се”,
- с 2 гласа - „против”,

Предложението се приема за клас Modified .

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано за клас 13.5 :

- с 5 гласа „за”,
- с 4 гласа „въздържали се”,
- с 2 гласа - „против”,

Предложението се приема за клас Electric 13.5t..

3 . 3.15. Маршали за ОН-РОАД КЛАСОВЕ

3.15.1. Организаторът на всяко събитие има право да определи минимален брой и разположение

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 4 гласа „за”,
- с 1 глас „въздържали се”,
- с 6 гласа - „против”,

Предложението не се приема . Остава записаното в Правилника.

4 . Участник срещу когото е подаден протест трябва да бъде уведомен при първа възможност и да бъде поканен да присъства и даде обяснения при разглеждането на случая.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 11 гласа „за”,
- с глас „въздържали се”,
- с - „против”,

Предложението се приема .

5 Разговор на механик по време на старт към друг от състезателите в старта се наказва за първо нарушение с 5 сек наказателно време за пилота на съответният механик, при второ и всяко следващо нарушение в рамките на събитието с дисквалификация от старта който към момента се провежда.

След обсъждане и дискусия предложението бе гласувано :

- с 11 гласа „за”,
- с гласа „въздържали се”,
- с гласа - „против”,

Предложението се приема в следния вид. Забранява се разговор/комуникация на механик към състезател от друг отбор по време на старт.

С ТЕЗИ РЕШЕНИЯ И ПОРАДИ ИЗЧЕРПВАНЕ НА ДНЕВНИЯ РЕД ОБЩОТО СЪБРАНИЕ НА БФАМС - БЕШЕ ЗАКРИТО.

14.12.2025 г. Момин Проход

Протоколчик:

Л. Цветомиров / п /.....

/име/

/подпис/

Председател на ОС:

Д Петров..... / п /.....

/име/

/подпис