



## **БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОДЕЛЕН СПОРТ**

[www.automodelsport.com](http://www.automodelsport.com)

### **ПРАВИЛНИК**

#### **ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО АВТОМОДЕЛЕН СПОРТ, ОРГАНИЗИРАНИ ОТ БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОДЕЛЕН СПОРТ**

(приет на Общо събрание на Българската федерация по автомоделни спортове /БФАМС/ "- проведено на 28.01.2012 г.; изм. и допълнен на 14.03.2015г. от Общо събрание и 06.02.2016г. от Общо събрание.; изм. и допълнен на 18.02.2017г. от Общо събрание.; изм. и допълнен на 24.02.2019г. от Общо събрание на БФАМС, изм. и допълнен на 15.02.2020г. от Общо събрание на БФАМС. изм. и допълнен на 14.02.2021г. от Общо събрание на БФАМС изменен и допълнен на 20.02.2022г. от Общо събрание на БФАМС, изменен и допълнен на 05.02.2023 г. от Общото събрание на БФАМС, изменен и допълнен на 27.01.2024 г. от Общото събрание на БФАМС, **изменен и допълнен на 19.01.2025 г. от Общото събрание на БФАМС.**

### **ВЪВЕДЕНИЕ**

Целта на този правилник е да регулира дейностите свързани с организацията и провеждане на състезания с радиоуправляеми автомоделни на територията на Република България, придържайки се към духа и препоръките на Европейската федерация по радиоуправляеми автомоделни EFRA.

Този правилник е приет на Общо събрание на Българската Федерация по Автомоделни Спортове /БФАМС/ и отменя всички предишни наредби.

## 1. Класове автомобили:

### 1.1. Класове „On Road” модели:

#### 1.1.1. С електрически двигатели:

Клас RC – EB / фигурен курс /  
Клас 1/10 Electric Junior stock 21.5  
Клас 1/10 Electric Stock 13.5  
Клас 1/10 Electric Modified  
Клас 1/10 Electric Justock 17.5  
Клас 1/10 Electric Team  
Клас 1/12 Electric  
Клас 1/16 Electric / демо /  
Клас 1/10 Electric FWD Juststock 17.5 / демо /  
Клас 1/10 Electric Формула 1 / демо /

Забележка: В класове RC – EB и 1/10 Electric Junior stock 21.5 t, могат да участват състезатели до 14 години. Състезател навършил 14 години по време на състезателния сезон, може да се състезава до края на годината в същия клас.

#### 1.1.2. С двигатели с вътрешно горене:

Клас 1:10 I.C. 200 mm PULLSTARTER /ROTOSTARTER/  
Клас 1:10 I.C. 200 mm  
Клас 1:8 I.C. TRACK 4WD

### 1.2. Класове „Off Road” модели:

Клас 1:8 Бъги - Нитро  
Клас 1:8 Бъги – Електро  
Клас 1:8 Бъги – Електро – junior / деца до 14г. / / от 2024г. /  
Клас 1:8 Монстер /Демо/  
Клас 1:8 Тръги - Нитро  
Клас 1:8 Тръги - Електро  
Клас 1:10 Бъги - Електро / от 2024г. /

Забележка: В клас 1:8 Бъги – Електро – junior, могат да участват състезатели до 14 години. Състезател навършил 14 години по време на състезателния сезон, може да се състезава до края на годината в същия клас.

### 1.3. Класове „LARGE SCALE” модели:

Клас 1:5 онроуд

Клас 1:5 офроуд

## 2. Общи изисквания за състезанията организирани от БФАМС.

Отменен кръг от ДП на БФАМС – **не се ПРОВЕЖДА.** / от 2024г. /

Отмяната да е минимум 48 часа преди събитието. / от 2024г. /

Отменен кръг от ДП на БФАМС – класове Off Road, може да се проведе на друга дата предложена от домакина или на мястото на турнир Off Road, от календара на БФАМС. / от 2025 г. /

При наличие на пет или повече заявки от различни организатори за провеждането на кръгове от ДП може да бъде проведен само по един кръг на всяка отделна писта. За пистите, които провеждат едновременно състезания в класове електро и нитро максимумът е два кръга на сезон, ако това е наложително заради малък брой на участниците в една от тези категории. / от 2025г. /

### 2.1. Трасе:

**2.1.1.** Достъп: трябва да може да се стига с кола на разстояние най-много 100м от боксовете.

**2.1.2.** Паркинг: да се осигури паркинг за състезателите не по-далеч от 100м от боксовете.

**2.1.3.** Зрителите да са отделени с ограждения от района на трасето и боксовете.

**2.1.4.** Обществени тоалетни и вода: за зрителите и състезателите се осигуряват обществени тоалетни и вода.

**2.1.5.** Храна и напитки: да се осигури място за тази цел.

**2.1.6.** Електричество: Да се осигури електричество с напрежение 220 V в района на боксовете на пилотите, за презареждане на акумулатори и за работа с поялник.

**2.1.7.** Хотели и къмпинги: трябва да има достатъчно хотели и къмпинги в радиус от 20 минути път до трасето. Винаги, когато това е възможно, къмпингът трябва да е покрай трасето. Всички цени трябва да са

фиксирани преди пристигането на състезателите и да се упоменати в поканите.

**2.1.8.** Изискванията към пистата са посочени в приложенията.

**2.2.** Изисквания към местата за разполагане на пилотите:

**2.2.1.** Районът, определен за пилотите, трябва да е достатъчно голям, за да побере всички пилоти, по възможност да е оборудван с маси и да предлага заслони при лошо време (състезания на открито). Трябва да може да се стига до трибуната на пилотите от района на боксовете.

**2.2.2.** Трибуната на пилотите трябва да побира максимум 10 пилота, с минимум 80 см пространство за всеки пилот. Броя на пилотите се съобразява с индивидуалните условия на вишката на всяка една писта. Броят на състезателите да бъде съобразен с размера на вишката, като се осигури 80 см на всеки състезател, но максимум 10 пилота.

**2.2.3.** Ширината на трибуната трябва да е минимум 1,22 м. Височината на подиума на трибуната трябва да е между 1.5 и 3 метра. До трибуната се стига по стабилна стълба с минимална ширина 1,0 метра. Задължително е да има стабилен парапет.

Трибуната трябва да бъде защитена или да се предвижда защита при лошо време.

**2.2.4.** Трибуната на пилотите трябва да е разположена така, че всеки пилот да вижда еднакво добре пистата от всяка точка на трибуната, по време на тренировки и състезания. Никакви предмети не бива да пречат на гледката (стълбове, пилони, други пилоти и др.). Разстоянието от предната част на трибуната до най-близката точка на пистата трябва да е между 2 и 4 метра.

**2.2.5.** Мястото за отчитане на времето и обиколките трябва да е разположено в бавната част на пистата, откъдето официалните лица, отчитащи обиколките, да я виждат добре. Номерът на модела трябва да може да се чете от това място поне 2 секунди. Номерата на моделите за всички категории коли трябва да са минимум 30 mm високи, на табели с бял или черен фон с размери 22mm x 22 mm или 22 mm диаметър. Номерата трябва да са на матова, не лъскава повърхност. Всеки модел трябва да има най-малко 2 номера на купето.

**2.2.6.** Мястото за отчитане на времето и обиколките трябва да е затворено за състезатели и зрители.

**2.2.7.** По време на тренировките трябва да се осигури табло за контрол на честотата. То следва да е разположено до мястото на преподавателите или трибуната на пилотите

### **2.3.** Спецификация за пистата:

**2.3.1.** Повърхността на пистата трябва да е от асфалт с груба повърхност със загладени ръбове.

**2.3.2.** Минималната дължина трябва да бъде 120 метра (препоръчва се 200- 300м).

**2.3.3.** Минималната ширина на пистата трябва да е 3 метра между маркировъчните линии. Максималната ширина е 6.20 м. Маркировъчните линии трябва да са 8-10 см. широки, и да са бели или жълти. Те трябва да са отдалечени приблизително на 20 см. от края на пистата.

**2.3.4.** Максималното разстояние от средата на трибуната на пилотите до най- отдалечената точка на пистата трябва да е 60 м.

**2.3.5.** Зрително поле: не бива да има прегради пред погледа на пилотите на трибуната до която и да е точка на пистата. На завоите не бива да има маркировка освен маркировъчната линия.

**2.3.6.** Района за презареждане и района на боксовете трябва да се виждат ясно от главната писта и да са възможно най-близо до трибуната на пилотите. Препоръчва се изходът и входът към основната писта да са на бавен участък от пистата.

**2.3.7.** Пистата трябва да бъде проектирана така, че да има леви и десни завои и прави участъци от поне 30 м.

**2.3.8.** Външните ограждения трябва да могат да спират моделите, които изхвърчат от завоя или излязат извън контрол.

При избора на външни ограждения основната цел е да се защити публиката, а не моделите.

**2.3.9.** Вътрешните ограждения трябва да не позволяват пропускане на завои и директно преминаване в други участъци от пистата. Външните ограждения трябва да са така разположени и да имат такива размери, че да не позволяват на моделите да преминават през тях и да навлизат в

общите пространства. Огражденията трябва да са гладки. Когато се използват конуси или сфери, те не бива да са по-високи от 4 см.

**2.3.10.** Огражденията трябва да са отдалечени на разстояние минимум 20 см. от маркировъчните линии на пистата.

трева  
на тази  
писта.

**2.3.11.** Площта отвън и вътре в пистата е желателно да бъде покрита с или настилка от друг подходящ материал, например бетон. Целта покривка е да забави моделите, които напускат състезателната писта. Моделът трябва да може да напусне вътрешното поле или външното поле самостоятелно за да се намали до минимум необходимостта от помощ на маршалите.

**2.3.12.** Постовете на екипа за бързо реагиране / маршали / се разполагат на всеки 30 метра покрай пистата. Те не бива да запречат кръгозора на пилотите. Постовете трябва да са номерирани. В случай че даден пост е разположен в опасен участък на пистата (например прав участък или бърз завой) трябва да има защита на маршалите (стена, гуми, врата, и др.).

**2.3.13.** Стартовата и финалната линия трябва да е нарисувана на пряко на пистата, за предпочитане пред позицията за отчитане на времето. Първият бокс на стартовата линия трябва да е разположен на повече от 10 метра от първия завой.

**2.3.14.** Директорите на състезанието могат да използват един от следните начини на подреждане в стартова решетка за финали:

-Тип Формула 1/Шахматно подреждане с разминаване/ ;

-Тип Classic Le Mans / стартиране по от левия или десен край на пистата под ъгъл от 45 градуса/;

-В класове Onroad Electro може да се използва и подреждане в Колона един зад друг в средата на пистата .

Отстоянието между моделите при стартиране да бъде минимум 3 метра един зад друг./от 2025г./

**2.3.15.** Всеки директор на състезание трябва да провежда събрание с мениджърите на екипите поне един път дневно по време на състезание. Директорите на състезанието участващи в събития под егидата на БФАМС могат да бъдат поканени на брифинг за тълкуването на правилата и управлението на републиканските състезания, така че да са сигурни при управлението на състезанието.

**2.3.16.** Антената при провеждане на off road състезания, трябва да бъде монтирана на пистата по средата или преди навлизане в бокса.

#### **2.4. Удобство и сигурност:**

**2.4.1.** За кръгове от републиканския шампионат и Grand Prix на всички състезатели трябва да се подсигурят удобства, закуски и напитки не по-късно от петък.

**2.4.2.** Трябва да се вземат всички предпазни мерки за безопасността на публиката и състезателите. Полицията трябва да бъде уведомена за проявата.

**2.4.3.** Зоната на бокса трябва да бъде обезопасена. Трябва да се вземат всички възможни мерки за безопасността на пилотите и тяхното оборудване.

**2.4.4.** Забранява се използването на сандали и джапанки в бокса, на пистата и при участие като маршали.

### **3. Общи правила за състезанията организирани от БФАМС.**

#### **3.1. Класиране:**

##### **3.1.1. Класиране по време на състезание:**

**3.1.1.1.** Стартовата решетка за финалите да се определя от 2 или повече квалификации – за off road и on road.  
/ 2 от 3 /, /3 от 4 /, / 3 от 5/, / 4 от 6 /

**3.1.1.2.** На всеки състезател участвал в републиканско състезание се присъждат точки, както следва:

1во място – 50т.  
2ро място – 46т.  
3то място – 42т.  
4то място – 38т.  
5то място – 34т.  
6то място – 32т.  
7мо място – 30т.  
8мо място – 28т.  
9то място – 26т.

10то място – 24т.

11то място – 22т.

12то място – 21т.

---

32ро място – 1т.

### **3.1.2. Годишно класиране**

**3.1.2.1.** Класиранията в класовете радиоуправляеми модели са индивидуални.

**3.1.2.2.** Индивидуалните шампиони за класовете On Road и Off Road се определят от сбора на спечелените точки от републиканските състезания, като крайното класиране при повече от два кръга на ДП, се определя на база:  
/ 2 от 3 /, /3 от 4 /, / 3 от 5/, / 4 от 6 /

### **3.2. Общи процедури на състезанието:**

**3.2.1.** Републикански състезания има поне една серия в квалификационните стартове, която представлява организирана задължителна тренировка за всеки клас.

Задължително е организираната тренировка да протича с официален старт, официално отчитане на времето, обявяването на резултатите, така както това се прави на официално състезание.

**3.2.2.** Резултатите постигнати на организираната тренировка биха могли да определят стартовия ред (при забавен старт) в първия кръг от квалификационните състезания.

**3.2.3.** Може да бъде разрешена свободна тренировка преди организираната тренировка.

**3.2.4.** Организаторите на състезанието могат да разрешат свободна тренировка до 30 мин. преди старта на първото квалификационно състезание.

**3.2.5.** Предварителни проверки:

Преди да организира състезание под егидата на БФАМС, клубът трябва да изпълни следните условия:



- Клубът трябва да е сигурен, че може да предложи на състезателите такова състезание, което да си заслужава пътуването и разходите във всяко отношение;
- Състезанието се провежда след одобрението от председателя на съответната секция.
- Пистата трябва да е на разположение най-късно от сутринта на последния петък преди състезанието (от 09:00 до 18:00 ч. минимум), освен ако не се предвижда друго в някое приложение;
- Пистата и местата за настаняване трябва да съответстват на правилата, описани в глава 2 и на приложението;
- Да има достатъчно опитни доброволци да организират състезанието и да съставят комисия, която да се занимава с организацията, както и с броенето на обиколките и отчитането на времето, да извършва технически инспекции, да подготви пистата и местата за настаняване, да урежда настаняването в хотели;
- Да получи необходимото разрешение за провеждане на състезанието, например от собственика на пистата или имота, относно шума, зрителите, освежителните храни и напитки, таксуването и др.;
- Трябва да е сключена необходимата застраховка за подобни събития

### **3.2.6. Задължителни изисквания за организиране и провеждане на състезания с RC модели:**

Подходящ терен;

- Начертано на трасе;
- Ограждане и обезопасяване на пистата;
- Бокс за зареждане;
- Бокс за механици;
- Трибуна;
- Съдийски маси, столове, тента
- Електрозахранване;
- Професионално озвучаване;
- Осигуряване тоалетна в района на състезанието;
- Осигуряване търговски център със закуски и напитки;
- Осигуряване денонощна охрана;
- Осигуряване вода за миене;
- Осигуряване на медицинско лице.

### 3.2.7. Такси

- 3.2.7.1.** Годишен членски внос на клуб – 80 /осемдесет/ лева.  
Клубове на глас не заплатили членски внос за съответната година, нямат право на Общото събрание.
- Членският внос на всеки клуб, както и сумата за картотеката на състезателите от този клуб, да се събират и внасят в Банковата сметка на БФАМС от Председателя на клуба / от 2025 г. /
- 3.2.7.2.** Картотекирането на състезателите, участващи в състезания от ДШ и турнирите, организирани от спортните клубове да извърши съгласно разпоредбите на Правилника за ЗФС, чл. 11 и 12, като за същото се заплаща такса в /10 лв. за състезатели до 14г. Картотеката да се състезателите на първо тяхно участие в кръг от година.
- се приложението на размер от 25лв. заплаща от ДП за календарната
- 3.2.7.3.** Таксата за правоучастие за всеки модел в клас е до 90 /деветдесет/ лева, такса участие детски клас е до 25 лв. / от 24 г. /,  
по решение на организатора на състезанието. Домакинът /организатора/ на състезанието получава 100% от таксата за правоучастие. Домакинът /организатора / на състезанието поема всички разходи за подготовка и провеждане на съответния кръг от ДП или турнир, включително и наградите за връчване от наблюдателя на БФАМС.
- такса до
- Таксата за участие се заплаща преди първия за деня старт в който състезателя започва своето участие. След заплащане на участие, състезателя се вписва в стартовия списък и допуска участие.
- 3.2.7.4.** Допуска се Домакина /организатора/ да договори с БФАМС да получава друг процент от таксата за правоучастие и на отговорностите.
- разпределяне
- 3.2.7.5.** Ползване на транспондер е 10 /десет/ лева. За състезатели под 14г. 5 /пет/ лева.
- 3.2.7.6.** Такса правоучастие при регистрация на място – таксата определена от организатора + 50лв. / от 2024г. /

### 3.2.9. Участие

който

**3.2.9.1** В Републикански състезания имат право да участват български и чужди граждани, които са членове на клубове, редовно картотекирани платили членския си внос към клуба, представляват за съответната година.

**3.2.9.2.** Всеки състезател подава заявка за участие, в която се упоменава задължително:

- Име и фамилия;
- Клас за участие;
- Основна /резервна честота за апаратури с кварцови резонатори или обхват за апаратури със софтуерна система за декодиране, търсеца свободен канал;
- Картотечен номер в БФАМС за съответната година;
- Номер на персоналния транспондер (ако има такъв);

**3.2.9.3.** При регистрация за участие всеки клуб (отбор) представя на Ръководителя на състезанието списък с предварителен медицински преглед на състезателите.

**3.2.9.4.** Не се допускат до участие състезатели без предварителен медицински преглед.

#### **3.2.9.5. Регистрация за участие**

Регистрацията се извършва онлайн до 5 дни преди началото на мероприятияето. При нарушение на срока за регистрация виж т.3.2.7.6. / от 2024г. /

При наличие на 4 или повече регистрации за даден клас, той се провежда, независимо, дали всички регистритани присъстват. / от 2024г. /

### **3.3** Официални лица на състезанието:

- Главен организатор (домакин) - организира състезанието съгласно изискванията на БФАМС. Определя се от Председателя на УС на БФАМС за всяко състезание със заповед.
- Наблюдател на БФАМС – определя се със заповед на Председателя на УС на БФАМС. В пет дневен срок наблюдателя докладва писмено на УС за проведеното състезание.
- Ръководител на състезанието (директор) - Пряко ръководи провеждането на състезанието съгласно Правилника на БФАМС. Назначава се от Председателя на УС на БФАМС.

- Технически съдия - контролира техническото състояние на моделите съгласно правилника. За констатирани нарушения докладва на ръководителя на състезанието. Същият може и да е флагман.
- Водещ на състезанието - съдия на електронната апаратура (надзорник по отчитане на обиколките и времето).
- Дублиращ водещ на състезанието.
- Рефери по нарушенията на моделите и механиците.
- Флагман.

**3.3.1.** Разрешава се слизане на пилотите от вишката без това да пречи на останалите пилоти.

**3.3.2.** Рефери:

Основната задача на реферите е да наблюдават състезанието и по-специално спортсменството по време на състезанието.

Реферът трябва да действа така, че актуалните правила на БФАМС да се спазват от всички.

**3.3.3.** Назначаването на реферите е със заповед на Председателя на УС на БФАМС, поне 10 дни преди събитието.

**3.3.4.** Задължения на реферите:

На мероприятия на БФАМС във всеки един момент от гонките за квалификация и двамата рефери ще се редуват да наблюдават състезанието от старт до финал.

от рефер  
Разходите за домакин.

На финалите и двамата рефери трябва да наблюдават състезанието от старт до финал. Препоръчва се клубът-домакин да осигури заместници на реферите с подходящи квалификации, които да се намесят, ако бъде отклонен от изпълнението на своите задължения. заместниците трябва да се уредят преварително от клуба-домакин.

предупреждения  
наличие на 2 съдии,  
водят до дисквалификация /  
на трибуната, води до автоматична

**3.3.4.1.** Реферите винаги работят заедно, те вземат решения и издават предупреждения и инструкции. Реферите могат да предприемат по-сериозни мерки след първоначално предупреждение, но във всички случаи три водят до автоматична дисквалификация. / при три нарушения за цялото състезание - Повторно нарушаване правилата дисквалификация.

**3.3.4.2.** Реферите съгласуват времето или други наказания, които се присъждат, след консултация с директора на състезанието, като отчитат вероятното предимство, което може да бъде получено от пилоти и механиците на пистата. Той решава също така и механиците на пистата. Той механици по време на финали и

отчитат вероятното предимство, което може да старт със скок и т.н. на отделните писти. Те практичните ограничения за броя на обикновено се ограничава до 2-ма квалификациите.

### **3.3.5. Предмет на съдийството**

**3.3.5.1.** Неспортсменско поведение по време на състезание на пилоти и механици.

**3.3.5.2.** Отборно състезаване, поведение което като цяло предрешава крайното класиране на състезанието (В случай че има подозрения за отборно състезаване, неспортсменско поведение на определени лица, в нарушение на правилата за справедливо състезание, официалният съдия се консултира с директора на състезанието (или обратно). В случай че и двамата се съгласят, че е имало подобни действия, и че и двамата не са успели да предприемат нищо, те докладват на най-висшия присъстващ представител на БФАМС или на председателя на секцията, които могат да предприемат всякакви действия в допълнение към налагането на наказания или санкции. Висшият служител на БФАМС, или председателя на секцията излагат подробно обстоятелствата пред комисията на БФАМС при първа възможност.).

**3.3.5.3.** Неправилно използване на входовете и изходите на боксовете.

**3.3.5.4.** Ремонти и презареждане извън района на боксовете.

**3.3.5.5.** Модели, които не съответстват на изискванията преди старта или по време на състезанието (например им липсва купето, надвишават ограниченията за шум поради части от загубване или повреда на заглушителя).

**3.3.5.6.** Модели, които са опасни за останалите – по бавни с 20% от най бързия модел или не могат да продължат състезанието

поради  
отделни групи

повреда. По бавните с 20 % модели да се обособяват в  
или финал.

"Спиране  
съобщаване на  
регистриране на времето.  
даващо сигнала за старт  
при стартиране, например

**3.3.5.7.** Процедура по даване на старта, т.е. вписване на  
нарушенията на стартовата линия / се наказва със санкция  
и тръгване" до 10 сек. / и ако това е необходимо  
нарушенията на лицето отговарящо за  
(Лицето, регистриращо времето и лицето  
отговарят основно за даване на санкции  
времеви санкции).

отговорност на  
използван при

**3.3.5.8.** Не е задължение на рефера да проверява дали моделите  
отговарят на техническите правила. Това винаги е  
Техническият съдия. Реферът проверява метода  
техническата инспекция.

### **3.3.6. Правомощия на реферите**

**3.3.6.1.** Съдията издава предупреждения в случай на нарушения на  
правилата, а като крайна мярка да дисквалифицира от  
състезанието, ако предупрежденията не дадат  
резултат.

**3.3.6.2.** Предупрежденията и инструкциите се обявяват лично от  
рефера, като той води бележки за издадените  
предупреждения и инструкции (съдийски бележки). Три  
предупреждения подред / за един старт / водят до  
дисквалификация от състезанието. Издадените от  
рефера инструкции трябва да се изпълняват незабавно.

**3.3.6.3.** Предупрежденията за лошо спортменство се обявяват с  
думите:

„ПЪРВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА МОДЕЛ НОМЕР...ЗА НАРУШАВАНЕ НА ПРАВИЛАТА НА  
ПИСТАТА“

„ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА (име на пилота).....ЗА НАРУШАВАНЕ НА ПРАВИЛАТА НА  
ТРИБУНАТА“

**3.3.6.4.** Предупреждения за злоупотреба с бокса се издават с думите:

„ПЪРВО (ВТОРО) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА МОДЕЛ НОМЕР.....ЗА ЗЛОУПОТРЕБА С БОКСА“

**3.3.6.5.** Инструкциите за ремонт се обявяват с думите:

“МОДЕЛ НОМЕР.....ПОПРАВЕТЕ КУПЕТО, АУСПУХА, ШАСИТО И Т.Н. “

или  
цялото

**3.3.6.6.** Предупрежденията и инструкциите, издавани от рефера, не подлежат на оспорване и са окончателни и в тях никой няма право да се намесва. При никакви обстоятелства предупреждение или инструкция от рефера не може да доведе до прекъсване на състезание.

да  
сериозно и ще

**3.3.6.7.** Решенията на рефера се обжалват с писмена молба към секретаря на БФАМС след старта. БФАМС не се задължава да взема мерки при обжалване, но ще проучи молбата даде отговор.

**3.3.7.** Помещение за реферите:

място да се  
района на пилотите  
Трябва да се осигури

На реферите трябва да се осигури място, откъдето да наблюдават пистата от гледната точка на пилотите. За предпочитане е това място да се намира на трибуните. Мястото трябва да е отделено от района на пилотите за да се осигури тиха и спокойна среда на работа. Трябва да се осигури защита при лошо време (стени, покрив, и др.).

**3.3.8.** Реферите трябва да могат да комуникират помежду си, както и с Директора на състезанието и надзорника на броенето на обиколките.

**3.4.** Надзорник по отчитане на времето на Републикански шампионати.

клуба-

**3.4.1.** За всички Републикански шампионати БФАМС одобрява Надзорник по отчитане на времето, който да провери системата, осигурена от организатор.

**3.4.2.** БФАМС одобрява оборудването на системата за отчитане на времето.

**3.4.3.** Надзорникът по отчитане на времето отговаря за записването на индивидуалното време на състезателите на всяка обиколка, общия брой на обиколките и времето на всички пилоти по време на всички квалификационни състезания, полуфинали и финали. Той не отговаря за класифицирането на резултатите, нито за избора на пилоти за полуфинали и финали.

**3.4.4.** В случай на обжалване на резултатите, Надзорникът по отчитане на времето, заедно с Директора на състезанието извършват проверка по обжалвания резултат и вземат решение.

**3.4.5.** Всички резултати, в писмен вид, отпечатани или представени по друг начин, в първоначалния им вид са собственост на БФАМС и се пазят от Надзорника по отчитането на времето на БФАМС до края на събитието. След събитието, всички свързани с него данни се запазват в папки/файлове на БФАМС. Организаторите получават копие от оригиналните данни.

### **3.5. Квалификационна комисия:**

**3.5.1.** Квалификационната комисия се състои от представителя на БФАМС (без право на глас), председателя на секцията, ако присъства, всички мениджъри на екипи или техни заместници от представените клубове, Директора на състезанието и двама рефери от БФАМС. Всички решения се взимат с обикновено мнозинство, като всяко от лицата има по един глас, като не се допуска гласуване чрез упълномощени представители. В случай на равен брой гласове, Директора на състезанието има решаващия глас. Резултатът от всяко гласуване се записва и обявява.

### **3.5.2. Отговорности на квалификационната комисия:**

- Да взема решения в непредвидени ситуации;
- Да взема решения в случай на протест (обжалване);
- Да внася изменения и допълнения в процедурата/графика на състезанието;



- Да отменя състезанието винаги, когато това е необходимо от съображения за безопасност;
- Да се уверят, че състезанието се провежда в съответствие с официалните правила на БФАМС;

**3.5.3.** Когато това е необходимо, Директорът на състезанието свиква квалификационната комисия на събрание. Реферите също могат да свикат квалификационната комисия за решаване на спорове или протести в непредвидени ситуации. Мениджърите на екипите също имат право да свикват събрания на квалификационната комисия. Директорът на състезанието осигурява зала, или друго място, където квалификационната комисия да се събере необезпокоявано.

**3.5.4.** Квалификационната комисия не отговаря за организацията и провеждането на състезанието.

**3.5.3.** Квалификационната комисия може да взима решения само по тълкуването на официалните правила. Тя не може да промени или да съобрази с правилата, както и не може да създава свои собствени правила.

### **3.6. Мениджъри на екипите.**

**3.6.1.** Мениджърът на екипа или негов заместник, одобрен от Директора на състезанието трябва да присъства на всички официални състезания и е член на квалификационната комисия. Мениджърът на екипа се избира от съответния клуб.

**3.6.2.** Отговорностите на Мениджъра на екипа са:

- Да присъства на събранията на пилотите преди старта на всяко състезание;
- Той е връзката между неговия отбор и администрацията на състезанието като получава цялата информация свързана със следното:
  - промени в графика;

- промени в честотите;
  - резултати от квалификационните състезания, полуфиналите и финалите;
  - друга информация, свързана със състезанието;
- Той има право да се намира в района на боксовете, докато трае състезанието на някой от членовете на неговия екип;
  - Получава списък с честотите за пилотите от неговия екип от Директора на състезанието преди старта на официалното състезание (контролирана тренировка), за да се увери, че няма отклонения.

### 3.6.3. Гласуване на Мениджърите на екипа

от На заседание на квалификационна комисия трябва да са представени поне 2/3 от клубовете. Мениджъра на екипа, или негов заместник, също трябва да присъства. Не се допуска гласуване упълномощени представители.

### 3.7. Честоти и промени на честотите

3.7.1. В случай, че повече от един пилот използва една честота по време на тренировка, времето за ползване на честотата трябва да се раздели поравно.

3.7.2. В случай, че двама пилоти използват еднаква честота и се класират за един и същ полуфинал или финал, класирания се с по-малък номер за финала или полуфинала пилот запазва честотата си, трябва да я смени.

стартов  
а другия

В случай че е необходима промяна на честотата се дават до 10 минути след предизвестие за извършване на промяната.

3.7.3. Пилотите, които се класират по-назад, които не могат или не искат да променят честотата си, не участват в полуфинала или финала, за които са се класирали.

3.7.4. В случай, че даден пилот трябва да промени честотата си преди старта или полуфинала или финала, поради грешка на организаторите, ще му бъдат дадени до 10 минути да извърши промяната.

кристали,  
графика.

В случай, че пилот установи, че радио оборудването му е дефектно или е направил грешка при избора на кварцовите си състезанието няма да бъде забавено и да започне след

**3.7.5.** Всички промени на честотите трябва да бъдат разрешени предварително, писмено от съответния служител, преди да бъдат извършени промените.

**3.7.6.** Честотите не се обявяват в таблиците на квалификационните състезания или в други публични данни. Честотите използвани от пилотите са известни само на длъжностните лица, свързани със състезанието.

**3.7.7.** Минималната разлика между честотите трябва да е 10kHz. Препоръчва се разлика между честотите на състезателите от 20kHz.

**3.7.8.** Могат да бъдат използвани само честоти разрешени за моделни спортове от КРС към МС на Република България.

**3.7.9.** Всеки състезател трябва да обяви най-малко две честоти в БФАМС най-късно 1 месец преди началото на шампионата.

**3.8.** Предавател и място за предавателите.

**3.9.** Технически инспекции.

**3.9.1.** Техническите инспекции може да се състоят преди началото на първото квалификационно състезание. Моделите се предоставят за инспектиране, след като това бъде поискано от длъжностните лица.

**3.9.2.** В случай че даден модел не съответства на правилата, могат да бъдат извършени промени преди същият да бъде представен за окончателно одобрение.

**3.10.** Събрание на мениджърите на екипи.

**3.10.1.** Събранието на мениджърите на екипи трябва да се състои преди всяко състезание за даден клас. Официалният език на събранието е

състезанието. българският. Събранието се свиква от Директора на

Всички мениджъри на екипи, рефери, и други длъжностни лица трябва да присъстват на събранието.

един **3.10.2.** Събранието на мениджърите на екипи трябва да завърши поне час преди началото на първата тренировка с отчитане на времето.

**3.10.3.** Задължително се обсъждат следните точки:

- сигурност и безопасност;
- процедура за даване на старт, обяснение;
- дисциплинарни въпроси;
- други въпроси свързани със състезателите;
- промени в организацията или процедурата;
- представяне на основните длъжностни лица и рефери;
- данни за наложените наказания и обстоятелствата по налагането им;
- данни за броя на механиците, които имат право да влизат в лентата на бокса по време на състезание;
- определяне на местата на трибуната на пилотите:

*По време на квалификациите, състезателите свободно избират място на вишката за управление;  
На финалите състезателите избират своето място според номера си от стартова решетка.*

### **3.11. Флагове**

**3.11.1.** Използването на следните флагове е задължително:

- Стартов флаг: националният флаг на Република България;
- Флаг за край на състезанието: кариран флаг;
- Флаг за даване на инструкции: черен флаг
  
- Използване на черния флаг от рефера:
  - пилоти, които забавят други участници
  - неспортсменско поведение
  - пилотите карат по начин, който се счита за опасен

**3.11.2.** Използване на черен флаг или от съдията или от Директора на състезанието: - Модели, чието състояние се счита за опасно, неподходящо за пилотиране.

или

След ремонт и след като Директора на състезанието или рефера одобрят ремонта, състезателите могат да продължат състезанието; Модели, които са изгубили част от купето си или други части трябва незабавно да спрат за ремонт, след което могат да продължат

състезанието

**3.11.3.** Черният флаг се използва от флагман (лице даващо началния сигнал при старт), който получава инструкции или от Директора на състезанието или от рефера;

състезанието или

от рефера;

При никакви обстоятелства флагманът няма право да използва черния флаг по собствено усмотрение. Черният флаг се показва оповестяване на съответния номер на модела.

заедно с

**3.11.4.** В случай, че пилотът не реагира на черния флаг в рамките на две обиколки, това ще доведе до дисквалификацията му.

**3.12.** Причини за налагане на санкции:

**3.12.1.** Санкции за време, обиколки или дори дисквалификация наложени от съдията на БФАМС:

- Неспортсменско поведение
- Умишлено пресичане на завой
- Когато модел се връща в състезанието не от мястото от където е напуснал (не и в случаите когато двигателят е спрял и трябва да се рестартира. В този случай модела се връща в състезанието от бокса)
- В случай че модела се ремонтира на място различно от бокса извън пистата
- В случай че модела се бутва до финала (трябва да завърши състезанието на собствен ход)
- Моделът не се е върнал в бокса след края на състезанието
- Пилотиране в посока обратна на посоката на състезанието, в който и да е момент

от

**3.12.2.** Санкции за време, обиколки или дори дисквалификация наложени Директора на състезанието:

- В случай на неизпълнение на заповедите на Директора на състезанието
- В случай на действия в противоречие с правилника на БФАМС
- В случай че пилотът смени изцяло модела, по каквито и да е причини
- В случай, че пилотът си смени честотата без разрешението на Директора на състезанието
- Определени санкции за време или обиколки могат да се налагат от служителя отговарящ за отчитането на времето в случай на стартиране преди сигнала
- Лошото поведение и отстраняването, на който и да е състезател или асистент на състезател по време на цялото състезание, което вреди на имиджа на спорта, може да получи санкция на национално ниво (БФАМС)
- Всички предупреждения и наказания трябва да се вписват в таблицата с резултатите и на таблото с резултатите за справка на пилотите (за предпочитане в червено)

#### **3.12.3. Санкции за установен опит за измама с мотор:**

- При първо нарушение състезателя се дисквалифицира
- При второ нарушение му се отнема лиценза за една календарна година
- 

#### **3.12.4. Санкции за установено презареждане на батериите:**

Състезател, който се е явил на квалификация или финал с напрежение на батерията 8.44 или повече волта - се дисквалифицира **от класа в който е установено нарушението**

#### **3.13. Протести**

**3.13.1.** Само пилоти участващи в състезанието могат да протестират

**3.13.2.** На Републикански състезания протести се правят само чрез мениджъра на екипа

**3.13.3.** Протестите могат да се отнасят до:

- организацията (действия в нарушение на правилата)

- длъжностни лица (действия в нарушение на правилата)
- резултати (само при представяне на доказателства, доказващи че резултатите са грешни)
- други състезатели (които са действали в нарушение на правилата и в ущърб на протестиращото лице, или лицето, което мениджъра на екипа представлява)

**3.13.4.** Разглеждат се само писмени протести, подадени на Директора на състезанието в рамките на 10 минути след обявяването на резултатите от квалификацияната обиколка или случай за който същия се отнася. Протести се подават само от мениджъра на екипа до Директора на състезанието. Всички протести трябва да са в писмена форма с платена такса за протест – 50лв, която се връща, в случай че протеста е уважен. Не се приемат протести след награждаването.

**3.13.5.** Протестът трябва да съдържа информацията, необходима на Директора на състезанието за обсъждане на протеста и вземане на решение.

**3.13.6.** Директорът на състезанието, заедно с някой от реферерите, Надзорника по отчитането на времето или квалификацияна комисия, проучват протеста и вземат решение.

**3.13.7.** Решението следва да бъде взето в срок от 30 минути след приемането на протеста. Решението може да бъде забавено максимум 60 минути по важни причини и когато квалификацияна комисия трябва да се събере.

**3.13.8.** Когато протестът засяга полуфиналисти или финалисти, или решението трябва да бъде взето десет минути преди старта, старта трябва да бъде даден десет минути след вземане на решението.

**3.13.9.** След финала има срок от 10 минути за обжалване след като временните резултати бъдат обявени писмено на таблото с резултатите. За тази цел времето за обявяване на временните резултати трябва да се отбележи в таблицата с резултатите.

По време на тези 10 минути протестите във връзка с тези резултати могат да се представят на Директора на състезанието, които ще действа в съответствие с чл. **3.13.7.** и **3.13.8.** В случай, че в срок от 10 минути "срок за протести" резултатите не бъдат протестирани, те стават

окончателни и могат да се обявят.

### **3.14. Процедура за броене на обиколките.**

- броене
- 3.14.1.** По време на състезания под егидата на БФАМС броенето на обиколките става автоматично с помощта на автоматична система за на обиколки и транспондери монтирани в моделите.
- 3.14.2.** Транспондерите се дават от организаторите поне един старт преди съответния старт.
- 3.14.3.** Монтирането на транспондерите в модела остава отговорност на пилота.
- по  
ръчно.
- 3.14.4.** В случай, че пилотът загуби транспондера си по време на състезание, или в случай че транспондерът не работи, Надзорникът броенето на обиколките трябва да се опита да бори обиколките
- не.
- 3.14.5.** В случай, че пилотът забрави да монтира транспондера си по време на състезание, Директорът на състезанието и Надзорника по броенето на обиколките решават дали обиколките да се броят или Решението им не подлежи на обжалване.
- секундата.
- 3.14.6.** Резултатът от квалификационно състезание, полуфинал или финал включва броя на обиколките и времето на последното преминаване през линията на финала изразено в минути, секунди и стотни от

### **3.15. Маршали**

- 3.15.1.** Само пилоти/ или осигурен компетентен заместник/ могат да бъдат маршали в квалификационните обиколки след собствените им. Квалификационно състезание се обслужва от пилоти от предходното квалификационно състезание.
- 3.15.2.** В случай, че даден пилот не е маршал или не осигури компетентен заместник, това ще доведе до загубване на най-доброто квалификационно време на пилота, ако квалификацията се



извършва на база най-добро време. В случай, че квалификацията се извършва на база точки за кръг, пилотът губи най-добрия си резултат.

Правилото важи само за в деня в който участва състезателя./ от 18 г. /  
Заместник на пилота се допуска ако пилотът е контузен или участва в следваща квалификация, като това следва да се съобщи на Директора на състезанието.

**3.15.3.** Организацията на маршалите, които участват на финала е отговорност на организатора. Само пилоти, участващи в състезанието могат и трябва да обслужват финала, освен ако директора на състезанието не позволи заместници поради контузии.

**3.15.4.** Организаторът трябва да осигури заместници за всякакви незапълнени позиции в случайна по-малък брой пилоти в предходното квалификационно състезание или липсващи членове от маршалите.

**3.15.5.** Отговорност на мениджъра на екипа е да осигури маршали от пилоти за финала.

**3.15.6.** Не се допускат за маршали деца при модели 1:5.

#### **4. Стартови процедури**

**4.1.** Финална стартова процедура.

**4.1.1.** Трябва да има прекъсване от 5 минути между края на една квалификационна серия и началото на друга.

**4.1.2.** Дава се сигнал, който се чува добре, една минута, и след това 30 секунди преди официален старт, на български език.

**4.1.3.** От 30 сек. до 3 сек. моделите трябва да се държат в боксовете на стартовата линия. В случай, че някой модел не е на стартовата линия поради непредвидени проблеми, същия може да стартира от пистата на бокса след като останалите модели стартират официално. Директорът на състезанието и останалите рефери, следят за случаи на злоупотреба с тази възможност.

**4.1.4.** От 10 до 3 секунди преди старта, секундите се броят секунда по секунда на български език.

**4.1.5.** В случай, че стартът е Le Mans или Формула 1 Стартова решетка, 5 секунди преди старта, лицето даващо сигнал за старт спуска стартовия флаг, а 3 секунди преди старта флагът е изцяло спуснат. В този момент механиците освобождават моделите и отстъпват на един метър назад. Моделите трябва да останат в боксовете, като никоя част от модела не бива да докосва стартовата линия.

**4.1.6.** След 3 секунди обратното броене спира и фактическия стартов сигнал се дава от лицето, което дава старт, след изтичане на период от 0 до 2 секунди. В случай, че схемата не задоволява лицето, даващо сигнал за старт, то може да поиска повторен старт, като започне обратното броене от 30 секунди.

**4.1.7.** Официалният стартов сигнал се дава с помощта на сирена от лицето, даващо стартов сигнал. Този сигнал задейства и системата за отчитане на времето.

**4.1.8.** Преждевременно стартиране, (например, в случай че която и да е част от модела докосне стартовата линия) се наказва със санкция "Спиране и тръгване". Времето на тази санкция "Спиране и тръгване" се определя от мениджърите на екипите преди началото на истинското състезание и е максимум 10 секунди.

Това наказание се налага от длъжностното лице по стартовете или по измерването на времето и трябва да се обяви веднага след старта. Наказанието се отбелязва в таблицата с резултатите.

**4.1.9.** Състезанието не се прекратява при никакви обстоятелства при старт с паднал акумулатор.

**4.1.10.** Лицето, даващо началния сигнал може да прекрати състезанието да даде повторен старт само в случай, че счете, че стартовата процедура не е била спазена.

**4.1.11.** Отложен старт:

Преди лицето, даващо началния сигнал на състезанието, да е извикало всички модели на стартовата линия, всички участници в полуфиналите и финала могат да поискат отлагане на старта

с 10 минути, за ремонти на модела. Такова отлагане може да бъде направено веднъж за всеки полуфинал и финал при следните условия:

- за класове *nitro off* и *on road* : 2 минути преди началото на финала или полуфинала, той не може да бъде отлаган
- за класове *electric on road* : няма отлагане на финали поради технически причини

Пистата е:

- затворена, ако отлагането е поискано в резултат от радио-честотни проблеми
- отворена, ако отлагането е поискано поради механични ремонти или проблеми. Пилот, поискал отлагане започва от края на схемата (11 позиция, която се изписва на пистата) или от лентата на бокса, в случай че не стигне навреме до стартовата позиция

По време на финални стартове се забранява паленето на двигатели.

#### **4.2. Стартова процедура на квалификационни стартове.**

Стартирането на квалификационни стартове става от стартовата линия, като се използва стартиране, един по един в следния ред:

Рунд 1: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Рунд 2 и Рунд 3: в зависимост от постижението в предната квалификация

По време на квалификации се разрешава паленето на двигатели на предварително определено място.

#### **4.3. Прекъсване на състезанието**

**4.3.1.** В случай, че състезанието бъде прекратено за повече от 60 минути по причини извън контрола на организаторите, журито решава дали да отмени или продължи състезанието.

**4.3.2.** В случай на прекъсване на квалификационно състезание, цялото квалификационното състезание се провежда отново.

**4.3.3.** В случай на прекъсване на финал или полуфинал се прилага следната процедура:

- В случай, че са изминали по-малко от 10 минути от финалния старт, резултатите се отменят и се дава нов старт за цял финал. Моделите

могат да се ремонтират преди новия старт.

- В случай, че са изминали повече от 10 минути от финала резултатите в момента на прекъсване се запазват. Новия старт се дава за времето останало до края на финала. Двата резултата се събират за окончателното класиране. В случай, че по каквито и да е причини вторият старт не може да се състои, резултатите от първата част се използват за финално и окончателно класиране
- В случай, че прекратяването се случва след като 75% и повече от състезанието са минали резултатите към момента на прекратяване се считат за окончателни

**4.3.4.** В момента на прекратяване на състезанието пилотите оставят моделите си на стартовата линия под надзора на Директора на състезанието. Те могат да изключат радиопредавателя и мотора. По модела не могат да се извършват ремонти, нито да се сменят гуми. Всеки пилот, който не спазва това правило бива дисквалифициран незабавно.

#### **4.5. Класиране по време на дъжд**

**4.5.1.** Директорът на състезанието и реферите носят съвместна отговорност за решението да прекратят състезанието в случай на дъжд.

**4.5.2.** Директорът на състезанието или назначеното длъжностно лице трябва да обозначат квалификационното състезание като "Мокро" в таблицата с резултатите, ако е имало дъжд. Това се отбелязва и в съответните протоколи.

В случай на съмнения Директорът на състезанието и реферите вземат решение.

Състезанията се считат за мокри, ако по време на същите вали или пистата е мокра и Директорът на състезанието вижда, че моделите не могат да се използват максимално. Директорът на състезанието може да реши да отложи квалификацията, ако има вероятност че същата може да продължи в разумен срок.

**4.5.3.** В случай че всички пилоти са имали поне едно сухо квалификационно състезание, всички резултати се зачитат.

**4.5.4.** В случай че времето и атмосферните условия го позволяват, Директорът на състезанието може да реши да предложи допълнително квалификационно състезание на онези пилоти, които не са имали възможност да карат на суха писта (т.е. когато повечето пилоти са

имали  
или трето

2 респ. 3 състезания на суха писта, може да се даде второ  
състезание на онези, които са имали само 1 респ. 2

състезания на суха

писта).

Стартовата решетка за финалите да се определя от 2 или повече квалификации – за off road и on road. / 2 от 3 /, /3 от 4 /, / 3 от 5 /, / 4 от 6 /.

## **5. Картотекиране**

**5.1.** Картотекирането се извършва от спортната федерация по предложение на членувач в нея спортен клуб, на който спортистът е предоставил състезателните си права чрез подадено писмено заявление.

**5.2.** Картотекирането е акт, с които се създават състезателни права на определено физическо лице, придобиващо статута на спортист.

**5.3.** Състезателните права са съвкупност от правото на спортиста да участва в тренировъчната и състезателната дейност на спортен клуб, както и свързаните с това участие имуществени и неимуществени права. Спортистът е длъжен да се състезава само от името на клуба, към който е картотекиран.

**5.4.** Картотекирането има срок една спортносъстезателна година.

**5.5.** Право да бъдат картотекирани имат лица, които са български граждани, граждани на държави – членки на Европейския съюз, на страните по Споразумението за Европейското икономическо пространство или на Конфедерация Швейцария или чужди граждани, на които е разрешено дългосрочно пребиваване в Република България.

**5.6.** Картотекирането се извършва само след изразено писмено желание от лицето, желаещо да бъде картотекирано. /Заявление за картотекиране/

**5.7.** Лице на възраст под 18 години може да бъде картотекирано като спортист по определен вид спорт при спазване на разпоредбите на чл. 3 и 4 от Закона за лицата и семейството.

**5.8.** БФАМС води регистър на картотекираните състезатели.

**5.9.** БФАМС може да отнеме състезателните права на картотекиран от нея спортист за определен период от време или окончателно:

**5.9.1.** По инициатива на БФАМС при констатирани нарушения на:

**5.9.1.1.** Закона за физическото възпитание и спорта и правилника за прилагането му.

**5.9.1.2.** Устава на БФАМС и настоящия правилник.

**5.9.2.** По мотивирано предложение на спортния клуб, притежаващ състезателните права на спортиста.

**5.10.** Състезателните права, произтичащи от картотекирането, се прекратяват:

**5.10.1.** По взаимно съгласие на страните.

**5.10.2.** При писмено изразено желание на картотекираното лице.

**5.10.3.** С изтичане на срока на картотекиране.

**5.10.4.** При смърт или поставяне под пълно запрещение на картотекираното лице.

**5.10.5.** При заличаване регистрацията на спортния клуб.

**5.10.6.** При прекратено членство на спортен клуб в спортна федерация.

## **6. Общи правила за турнири организирани от СК.**

Организират се спрямо правилника на БФАМС. / от 2024г. /

Домакините определят броя на класовете които да са включени в програмата.  
/ от 2024г. /

Отменен турнир – при възможност се замества. / ако календара позволява /  
/ от 2024г. /

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### “ON ROAD” АВТОМОДЕЛИ С ДВГ

#### 1. Формат за провеждане на състезанията за шампионата на България и турнири под егидата на БФАМС:

**1.1.** Свободни тренировки се разрешават не по-рано от четвъртък – предхождащ съответното състезание.

**1.2.** Формат на квалификационните сесии: Не по-малко от 4 и не повече от 6 квалификационни старта в зависимост от общия брой състезатели във всички класове за състезанието.

Квалификации се провеждат само в събота. В неделя се провежда тренировка и финали. Само предварително регистрираните в срок състезатели се допускат на финал в неделя, на последна стартова позиция.

- Ако състезателите са 40 или по-малко – 5 кръга
- Ако състезателите са 41-60 – 4 кръга
- Ако състезателите са 61 или повече – 3 кръга

**1.3.** Класиралите се от 1во до 4то място на квалификациите се класират директно на финал.

Останалите състезатели се класират за полуфиналните стартове.

- За полуфинал А се класират състезателите с позиции от квалификациите 5,7,9,11,13.
- За полуфинал Б се класират състезателите с позиции от квалификациите 6,8,10,12,14.
- Класиралите се на първите 3 места от всеки полуфинал се класират за финала.
- За четвъртфинал А се класират състезателите с позиции от квалификациите 15,17,19,21,23,25,27,29.

**1.4.** Полуфиналите са по 20 минути а всички 1/4,1/8, 1/16 финали са по 10 минути.

**1.5.** Максималния брой участници в една квалификационна група, полуфинал или финал са 10 състезатели.

**1.6.** По време на квалификациите се допуска по 1 механик на състезател, а по време на полуфинали и финали по двама.

**1.7.** Стартирането на квалификационните групи се извършва от бокса в следния ред:

- Кръг 1: 1,2,3,4,5,6,7,8;

- Кръг 2: 4,5,6,7,8,1,2,3;

- Кръг 3: 7,8,1,2,3,4,5,6;

- Кръг 4: 8,7,6,5,4,3,2,1;

- Кръг 5: 5,4,3,2,1,8,7,6;

- Кръг 6: 2,3,4,5,6,7,8,1;

**1.8.** За квалификациите и финалите на моделите трябва да има залепени стартови номера – 1 отпред и по 1 на страниците.

## **2. Клас 1:10 I.C. 200мм**

**2.1.** Класът коли, които ще участват са 200mm TOURING CAR. Допуска се участието на 4- WD, както и на 2-WD коли. Единична механична спирачна система.

**2.2.** Не се разрешават по-високи от двустепенни скоростни кутии.

**2.3.** Всички модели е необходимо да са оборудвани с устройство за освобождаване, от действието на съединителя и да имат изправни спирачки, които са в състояние да спрат модела и да го задържат в неподвижно състояние при работещ двигател.

**2.4.** Разрешено е да се използват двигатели с работен обем 2,11сс. Те са двутактови, с въздушно охлаждане, с преден въртящ се шибър. Не е разрешена никаква форма на форсирано всмукване или променливо време на отваряне и затваряне на карбуратора. Разрешено е само запалване със свещи. Не са разрешени отвори в буталата или допълнителни отвори в обшивката. Разрешени са стандартни и турбо свещи.

**2.5.** Минимално тегло без горивото и транспондера: 1700.00 гр., 1712 грама, когато се използва вграден персонален транспондер.



**2.6.** Капацитетът на бензиновия резервоар да е 75.00 сс включително тръбите, филтрите и др. Не се допускат допълнителни части в резервоара.

**2.7.** Купета: - touring car (sedan), версии с 2 и 4 врати са разрешени във вида в който участват в туринг серии. Разрешени са и купета на GT или спортни коли.

**2.8.** Предната броня трябва да следва контура на купето и да е конструирана така, че да намали до минимум риска от нараняване в резултат от сблъсък с друг модел. Бронята трябва да е изработена от пореста гума или гъвкава пластмаса.

**2.9.** Купето трябва да е изработено от гъвкав материал и да е подходящо оцветено.

Всички прозорци трябва да са чисти или полупрозрачни.

**2.10.** Само следните въздушни отвори и размери са разрешени за купетата на моделите:

- Един (1) охлаждащ отвор може да бъде изрязан в предното стъкло с максимални размери във всички посоки (50мм)
- Отвор с максимален диаметър 20.00 мм на покрива за достъп до свещта.
- Два предни странични прозореца и задния прозорец могат да се отстраняват с цел вентилация, с изключение на задните странични прозорци, които не бива да се променят. - Отвор за презареждане с максимален диаметър 30.00 мм.

**2.11.** Roll-bars (roll-over bars) трябва да се държат под купето.

**2.12.** Никакви части от модела не могат да стърчат извън купето при поглед отгоре.

**2.13.** Никакви аеродинамични помощни средства, прикрепени под корпуса/шасито, от какъвто и да е характер не са разрешени.

**2.14.** Общи размери:

- Ширина без купе: минимално 170мм, максимално 200мм
- Ширина с купе: минимално 175мм, максимално 205мм
- Дължина купе и спойлери: минимално 360мм, максимално 460мм
- Височина до върха на покрива: минимално 120мм максимално 175мм.

- Ширина на спойлерите: минимално 125мм, максимално 200мм.
- Хорда на спойлерите 55мм.
- Страници на спойлера 35мм x 50мм
- Излизане на спойлерите извън конструкцията (в задната част) 10мм.
- Диаметър на колелата: минимално 46мм, максимално 50мм.
- Ширина на колелата: Предни 26мм, задни 30мм.

#### **2.15. Колела и гуми**

- Могат да се използват гуми от гума и/или микропорести;
- Гумите могат да се третираат с допълнителни вещества;
- Колелата трябва да са закрепени с винт или нит;
- Не са разрешени системи за бърза смяна на колелата;
- Не са разрешени системи за автоматична смяна на колелата;

### **3. Клас 1:10 I.C. 200MM PULLSTARTER, ROTOSTARTER**

**3.1.** Класът коли, които ще участват са 200mm TOURING CAR. Допуска се участието на 4- WD, както и на 2-WD коли. Единична механична спирачна система.

**3.2.** Не се разрешават по-високи от двустепенни скоростни кутии.

**3.3.** Всички модели е необходимо да са оборудвани с устройство за освобождаване, от действието на съединителя и да имат изправни спирачки, които са в състояние да спрат модела и да го задържат в неподвижно състояние при работещ двигател.

**3.4.** Разрешено е да се използват двигатели с работен обем до 3.3cc. и фабрично произведени модели с PULLSTARTER и ROTOSTARTER без доработки. Те са двутактови, с въздушно охлаждане, с преден въртящ се шибър. Не е разрешена никаква форма на форсирано всмукване или променливо време на отваряне и затваряне на карбуратора. Разрешено е само запалване със свещи. Не са разрешени отвори в буталата или допълнителни отвори в обшивката. Разрешени

са двигатели, които се предлагат от производителя само със стандартни свещи.

**3.5.** Минимално тегло без горивото и транспондера: 1700.00 гр., 1712 грама, когато се използва вграден персонален транспондер.

**3.6.** Капацитетът на бензиновия резервоар да е 75.00 сс включително тръбите, филтрите и др. Не се допускат допълнителни части в резервоара.

**3.7.** Купета: - touring car (sedan), версии с 2 и 4 врати са разрешени във вида в който участват в туринг серии. Разрешени са и купета на GT или спортни коли.

**3.8.** Предната броня трябва да следва контура на купето и да е конструирана така, че да намали до минимум риска от нараняване в резултат от сблъсък с друг модел. Бронята трябва да е изработена от пореста гума или гъвкава пластмаса.

**3.9.** Купето трябва да е изработено от гъвкав материал и да е подходящо оцветено.

Всички прозорци трябва да са чисти или полупрозрачни.

**3.10.** Само следните въздушни отвори и размери са разрешени за купетата на моделите:

- Един (1) охлаждащ отвор може да бъде изрязан в предното стъкло с максимални размери във всички посоки (50мм)
- Отвор с максимален диаметър 20.00 мм на покрива за достъп до свещта.
- Двама предни странични прозореца и задния прозорец могат да се отстраняват с цел вентилация, с изключение на задните странични прозорци, които не бива да се променят. - Отвор за презареждане с максимален диаметър 30.00 мм.

**3.11.** Roll-bars (roll-over bars) трябва да се държат под купето.

**3.12.** Никакви части от модела не могат да стърчат извън купето при поглед отгоре.

**3.13.** Никакви аеродинамични помощни средства, прикрепени под корпуса/шасито, от какъвто и да е характер не са разрешени.

**3.14.** Общи размери:

- Ширина без купе: минимално 170мм, максимално 200мм
- Ширина с купе: минимално 175мм, максимално 205мм

- Дължина купе и спойлери: минимално 360мм, максимално 460мм
- Височина до върха на покрива: минимално 120мм максимално 175мм.
- Ширина на спойлерите: минимално 125мм, максимално 200мм.
- Хорда на спойлерите 55мм.
- Страници на спойлера 35мм x 50мм
- Излизане на спойлерите извън конструкцията (в задната част) 10мм.
- Диаметър на колелата: минимално 46мм, максимално 50мм.
- Ширина на колелата: Предни 26мм, задни 30мм.

### **3.15. Колела и гуми**

- Могат да се използват гуми от гума и/или микропорести;
- Гумите могат да се третираат с допълнителни вещества;
- Колелата трябва да са закрепени с винт или нит;
- Не са разрешени системи за бърза смяна на колелата;
- Не са разрешени системи за автоматична смяна на колелата;

## **4. Клас 1:8 I.C. TRACK 4WD**

**4.1.** Класът коли, които ще участват са 1/8 RACING CAR. Допуска се участието на 4-WD, както и на 2-WD коли. Единична механична спирачна система.

**4.2.** Не се разрешават по-високи от двустепенни скоростни кутии.

**4.3.** Всички модели е необходимо да са оборудвани с устройство за освобождаване, от действието на съединителя и да имат изправни спирачки, които са в състояние да спрат модела и да го задържат в неподвижно състояние при работещ двигател.

**4.4.** Разрешено е да се използват двигатели с работен обем до 3,5cc. Те са

двухтактови, с въздушно охлаждане, с преден въртящ се шибър. Не е разрешена никаква форма на форсирано всмукване или променливо време на отваряне изатваряне на карбуратора. Разрешено е само запалване със свещи. Не са разрешени отвори в буталата или допълнителни отвори в обшивката. Разрешени са стандартни и турбо свещи.

**4.5.** Минимално тегло без гориво в резервоара с или без транспондер (персонален или с батерии): 2500.00 гр.

**4.6.** Капацитетът на бензиновия резервоар да е 125.00 сс включително тръбите, филтрите и др. Не се допускат допълнителни части в резервоара.

**4.7.** Разрешени са копия на купета на коли участващи в Group C:"Group C" съгласно правилата на FISA Sportscar World Championship, GT1/GT2-коли участващи в FIA GT клас (например McLarenF1, Porsche 968 GT1, Ferrari F40, Marcos и т.н.), GT-P коли участващи във FIA "GT-P" клас и Proto type CAN-AM.

**4.8.** Предната броня трябва да следва контура на корпуса и да е конструирана така, че да намали до минимум риска от нараняване в резултат от сблъсък с друг модел. Бронята трябва да е изработена от пореста гума или гъвкава пластмаса.

**4.9.** Купето трябва да е изработено от гъвкав материал и да е подходящо оцветено.

Всички прозорци трябва да са чисти или полупрозрачни.

**4.10.** Само следните въздушни отвори и размери са разрешени за купетата на моделите:

- Един (1) охлаждащ отвор може да бъде изрязан в предното стъкло с максимални размери във всички посоки (50мм)
- Отвор с максимален диаметър 20.00 мм на покрива за достъп до свещта.
- Два предни странични прозореца и задния прозорец могат да се отстраняват с цел вентилация, с изключение на задните странични прозорци, които не бива да се променят. - Отвор за презареждане с максимален диаметър 30.00 мм.

**4.11.** Roll-bars (roll-over bars) трябва да се държат под купето.

**4.12.** Никакви части от модела не могат да стърчат извън купето при поглед отгоре.

**4.13.** Никакви аеродинамични помощни средства, прикрепени под корпуса/шасито, от какъвто и да е характер не са разрешени.

#### **4.14. Общи размери:**

- Ширина без купе: 267мм
- Ширина с купе: 267мм
- Височина до върха на покрива: 170мм.
- Ширина на колелата: Предни, задни 64мм.

#### **4.15. Колела и гуми**

- Могат да се използват гуми от гума и/или микропорести;
- Гумите могат да се третират с допълнителни вещества;

### **5. Клас 1:5 ON ROAD (1/5 - EFRA TOURING CARS)**

#### **5.1. КУПЕТА:**

- Моделите трябва да съответстват на истинските автомобили/ TOURING CARS/ в мащаб 1/5. Могат да се ползват само купета одобрени от EFRA.
- Прозорците трябва да са прозрачни, като страничните и задния могат да бъдат изрязани. Спойлера трябва да е на място съответстващо на истинските автомобили.

#### **5.2. Общи размери:**

- Дължина +/- 5 % /от действителния размер на истинския автомобил/
- Ширина - max. 395 мм
- Височина +/- 5 % /от действителния размер на истинския автомобил/
- Тегло – минимално 10кг., максимално 12 кг.

#### **5.3. Колела и гуми**

- Диаметър - max. 107 мм. / джанта /
- Диаметър - max. 136 мм. / гума /

- Ширина - max. 75 мм. / предни /
- Ширина - max. 80мм. / задни / Да не излизат от купето.

#### **5.4. Моделът трябва да има:**

- Функционираща спирачка.
- Механично копче за гасене на двигателя , което да е отбелязано и да има достъп до него.
- II-ра скорост не е разрешена.
- Разрешено е само задно задвижване – 2 WD.
- Препоръчва се използването на електронен – failsafe.
- Максимална сила на шум 81 db. /измерени от 10 метра /.

#### **5.5. Двигател**

- max.23 куб. см./ без доработки/

#### **5.6. Гориво**

- Бензин който се продава на бензиностанциите/без добавки/. Може да се добавя само масло.
- Забранява се презареждане.

#### **5.7. Продължителност на състезанието**

- квалификации -max. 10 мин
- полуфинал -max. 20 мин
- финал -max. 30 мин. /забранява се презареждане/

### **6. Клас 1:5 ON ROAD (1/5 - 4x4 /свободен клас/)**

#### **6.1. КУПЕТА:**

- Позволен са всички купета съответстващи на автомобили с 3 или 5 врати и прототипи в мащаб 1/5.

- Могат да се ползват само купета произведени от фирма производител в този мащаб./без саморъчно изработени/
- Прозорците трябва да са прозрачни, като задния и страничните могат да бъдат изрязани.Отвор на предния-тах. 10мм.
- Спойлера трябва да е на място съответстващо на истинските автомобили.

#### **6.2. Общи размери:**

- Тегло – минимално 10кг., максимално 12 кг.
- Обем резервоар - тах. 700 куб.см.

#### **6.3. Колела и гуми**

- Могат да се ползват само гуми произведени от фирма производител в този мащаб./без саморъчно изработени/ и да не излизат от купето.
- Диаметър - тах. 107 мм. / джанта /
- Диаметър - тах. 136 мм. / гума /
- Ширина - тах. 75 мм. / предни /
- Ширина - тах. 80мм. / задни / Да не излизат от купето.

#### **6.4. Моделът трябва да има:**

- Функционираща спирачка.
- Механично копче за гасене на двигателя , което да е отбелязано и да има достъп до него.
- II-ра скорост не е разрешена.
- Разрешено е само задно задвижване – 2 WD.
- Препоръчва се използването на електронен – failsafe.
- Максимална сила на шум 81 db. /измерени от 10 метра /.

#### **6.5. Двигател**



- мах.30 куб. см.,двухтактов, карбураторен, без електронно запалване.

#### **6.6. Гориво**

- Бензин който се продава на бензиностанциите/без добавки/. Може да се добавя само масло.
- Забранява се презареждане.

#### **6.7. Продължителност на състезанието**

- квалификации -мах. 10 мин
- полуфинал -мах. 20 мин
- финал -мах. 30 мин. /забранява се презареждане/

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

### **“ON ROAD” АВТОМОДЕЛИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛИ**

#### **1. Формат за провеждане на състезанията за шампионата на България и турнири под егидата на БФАМС:**

**1.1.** Свободни тренировки се разрешават не по-рано от четвъртък – предхождащ съответното състезание.

**1.2.** Форматът на квалификационните сесии е не по-малко от 4 и не повече от 6 квалификационни старта в зависимост от общия брой участници във всички класове за състезанието:

Квалификации се провеждат само в събота. В неделя се провежда тренировка и тройни финали. Само предварително регистрираните в срок състезатели се допускат на финал в неделя, на последна стартова позиция.

- Ако състезателите са 35 или по-малко – 6 кръга
- Ако състезателите са 36-60 – 5 кръга
- Ако състезателите са 61 или повече – 4 кръга

- Стартовата решетка за финалите да се определя от 2 или повече квалификации – за off road и on road. / 2 от 3 /, /3 от 4 /, / 3 от 5 /, / 4 от 6 /.

**1.3.** Класиралите се от 1-во до 10-то място на квалификациите се класират на А финал.

Класиралите се от 11-во до 20-то място на квалификациите се класират на Б финал и т.н.

При повече от 10 участника в даден клас / но не достатъчен за провеждане на В финал/, на техническата конференция да се определи броя на участниците в А и В финал – като се спазва правилото:

Да се извадят минимален брой състезатели от А финал, така че в В финал да са минимум 3-ма. / пример: при 11 участника – А финал 8, Б финал 3. При 12 участника – А финал 9, Б финал 3.

Броя на пилотите се съобразява с индивидуалните условия на вишката на всяка една писта . / броят на състезателите да бъде съобразен с размера на вишката, като се осигури 80 см на всеки състезател, но максимум 10 пилота/.

**1.4.** Максималния брой участници в една квалификационна група, полуфинал или финал са 10.

**1.5.** По време на квалификациите и финалите се допуска по 1 механик на пилот.

**1.6.** Квалификациите и финалите са с продължителност - 5 минути.

**1.7.** Стартирането на квалификационните групи се извършва от стартова линия, очертана в близост пред антената на измервателната техника в следния ред:

- Кръг 1: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10;
- Кръг 2: 4,5,6,7,8,9,10,1,2,3;
- Кръг 3: 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6;
- Кръг 4: 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1;
- Кръг 5: 5,4,3,2,1,10,9,8,7,6;

- Кръг 6: 2,3,4,5,6,7,8,9,10,1;

## **2. Правила за работа с литиеви полимерни акумулатори (LiPo).**

**2.1.** Литиевите полимерни (Li-Poly/LiPo) акумулаторни батерии трябва да са с твърд защитен корпус, който напълно покрива клетката (клетките). Корпусът следва да бъде изработен от ABS или подобен материал. Двете половини на корпуса трябва да са фабрично капсуловани по начин, който не позволява опити за отваряне без нарушаване на целостта на корпуса. Единствените отвори в корпуса, които се разрешават, за проводници и съединители.

**2.2.** На корпуса трябва да е залепен етикет от първоначалния доставчик без нарушена цялост, на който се указва номиналното напрежение и капацитета на акумулатора.

**2.3.** Всички акумулатори LiPo трябва да се зареждат със зарядно устройство, специално предназначено за клетки LiPo, което работи със стандартен заряден профил CC/CV (постоянен ток/постоянно напрежение).

**2.4.** Акумулаторите LiPo може да се зареждат до не повече от 8.40V. Презареждането представлява сериозен риск за безопасността и няма да се допуска.

Състезател, който се е явил на квалификация или финал с напрежение на батерията 8.44 или повече волта - се дисквалифицира от класа в който е установено нарушението.

**2.5.** Всеки състезател, за когото бъде установено, че зарежда клетките със зарядно устройство, което не е специално предназначено за клетки LiPo, или че използва заряден профил, различен от стандартния CC/CV, ще бъде дисквалифициран.

## **3. Заден ход.**

Забранена е задната скорост – елекрик офф и он роад. Наказание - премахване на най-добрата квалификация / финал.

## **4. Стартови номера.**

За квалификациите и финалите на моделите трябва да има залепени стартови номера – 1 отпред и по 1 на страниците.

## 5. Клас 1:10 Electric - Junior stock 21.5t

### 5.1. Общи изисквания.

**5.1.1.** Позволени са всякакви модели шасита.

**5.1.1.** Не са позволени автоматично управление на газ/спирачка или на завой (това може да се настройва само от преподавателя).

### 5.2. Мотори:

Могат да бъдат използвани само един модел мотори, между 21T и 27T капсулирани и осигурени на първото състезание за годината от БФАМС, както и по избор бръшлес Justock 21.5 G2.1 HW30408012 в комбинация с един от следните контролери:

- XERUN XR10 JUSTOCK (HW30112000)
- XERUN XR10 JUSTOCK G3 (HW30112003)
- Наличен и като combo : HW-38020242

Моторите да бъдат във фабричен вид с оригинален ротор, болтове и други. Не се разрешава използване на друг вид безчетков контролер в клас деца.

### 5.3. Акумулатори

Размер – Максимално 2S  
Волтаж – Максимално 8.4V  
Тип – NiMh и LiPo (твърда кутия).

### 5.4. Размери на модела.

- Максимална ширина с купе: 200мм.
- Минимално тегло: 1320 г.
- Страници на спойлера, максимум: 40 x 20 мм

### 5.5. Гуми.

За всеки кръг, организатора избира с какви СЛИКОВЕ ще се кара. Гумите трябва да може да се купят на пистата.

Гуми за мокро се ползват само когато организатора отмени използването на контролирани гуми и обяви разрешение за използване на гуми за мокро.

## **6. Клас 1:10 ELECTRIC STOCK 13.5t**

### **6.1. Общи изисквания.**

- 6.1.1.** Позволени са всякакви модели шасита.
- 6.1.2.** Всички модели трябва да имат независимо окачване върху четирите колела.
- 6.1.3.** Могат да се състезават модели 4WD и 2WD.
- 6.1.4.** Не се разрешава използването на скоростни кутии с много скорости.
- 6.1.5.** Не се разрешава използването на предпазен съединител.

### **6.2. Мотори.**

- 6.2.1.** Могат да бъдат използвани само мотори, 13, 5 brushless (безчеткови)

### **6.3. Акумулатори**

Размер – Максимално 2S  
Волтаж – Максимално 8.4V  
Тип – NiMH и LiPo (твърда кутия).

### **6.4. Купета.**

- 6.4.1.** Разрешени са Touring car (Sedan), версии с 2 и 4 врати както се състезават на Националните 2 Lt Touring серии и от типа GT. Не са разрешени купета от типа Sports.
- 6.4.2.** Купетата на Touring Sedan трябва да са точни копия в мащаб 1:10 на истинските Touring автомобили. Купетата не бива да се отрязват над долната линия на бронята отпред или отзад, нито над долната линия на вратите. Не се разрешават други отвори в купето освен за монтирането му, за антената и транспондера.( - т.е. не може да има отворени прозорци).
- 6.4.3.** На задната част на купето може да се монтира спойлер, но не и на покрива или над линията на покрива. Купето и спойлерът трябва да наподобяват максимално точно автомобила в реален размер. Водещият ръб на спойлера не бива да е зад предната част на свръзката на спойлера.

### 6.5. Размери:

- Максимална ширина на спойлера: 190мм;
- Краища на спойлера, максимум: 40 x 20 мм;
- Спойлерът може да стърчи зад края на модела, максимум: 10мм.
- Максимална ширина с купе: 200мм;
- Максимална обща ширина без купе: 190мм;
- Минимална височина до линията на покрива: 115мм;
- Минимално тегло: 1320г;

### 6.6. Гуми.

За всеки кръг, организатора избира с какви СЛИКОВЕ ще се кара. Гумите трябва да може да се купят на пистата.

Гуми за мокро се ползват само когато организатора отмени използването на контролирани гуми и обяви разрешение за използване на гуми за мокро.

#### 6.6.1. Размери:

- Максимален диаметър на ръба на колелото: 50мм;
- Максимална ширина на гумите: 26мм;
- Минимална ширина на гумите: 18мм;

## 7. Клас 1:10 ELECTRIC STOCK 17.5t

### 7.1. Общи изисквания.

**7.1.1.** Позволен са всякакви модели шасита.

**7.1.2.** Всички модели трябва да имат независимо окачване върху четирите колела.

**7.1.3.** Могат да се състезават модели 4WD и 2WD.

**7.1.4.** Не се разрешава използването на скоростни кутии с много скорости.

**7.1.5.** Не се разрешава използването на предпазен съединител.

## **7.2. Мотори.**

**7.2.1.** Hobbywing justock G2.1 HW30408011, комбинация с Контролер – JUSTOCK. / от 2024 г. /

**7.2.2.** Моторите да бъдат във фабричен вид с оригинален ротор, болтове и други.

**7.2.3.** Предавателно число минимално 3.5 за външни писти и контролери Justock. Вносителя на предложението да осъществява контрола по спазване на изискванията към класа. /от 2024г./

## **7.3. Акумулатори**

Размер – Максимално 2S

Волтаж – Максимално 8.4V

Тип – NiMH и LiPo (твърда кутия).

## **7.4. Купета.**

**7.4.1.** Разрешени са Touring car (Sedan), версии с 2 и 4 врати както се състезават на Националните 2 Lt Touring серии и от типа GT. Не са разрешени купета от типа Sports.

**7.4.2.** Купетата на Touring Sedan трябва да са точни копия в мащаб 1:10 на истинските Touring автомобили. Купетата не бива да се отрязват над долната линия на бронята отпред или отзад, нито над долната линия на вратите. Не се разрешават други отвори в купето освен за монтирането му, за антената и транспондера. ( - т.е. не може да има отворени прозорци).

**7.4.3.** На задната част на купето може да се монтира спойлер, но не и на покрива или над линията на покрива. Купето и спойлерът трябва да наподобяват максимално точно автомобила в реален размер. Водещият ръб на спойлера не бива да е зад предната част на свръзката на спойлера.

## **7.5. Размери:**

- Максимална ширина на спойлера: 190мм;
- Краища на спойлера, максимум: 40 x 20 мм;
- Спойлерът може да стърчи зад края на модела, максимум: 10мм.
- Максимална ширина с купе: 200мм;
- Максимална обща ширина без купе: 190мм;
- Минимална височина до линията на покрива: 115мм;
- Минимално тегло: 1320г;

#### **7.6. Гуми.**

За всеки кръг, организатора избира с какви СЛИКОВЕ ще се кара. Гумите трябва да може да се купят на пистата.

Гуми за мокро се ползват само когато организатора отмени използването на контролирани гуми и обяви разрешение за използване на гуми за мокро.

##### **7.6.1. Размери:**

- Максимален диаметър на ръба на колелото: 50мм;
- Максимална ширина на гумите: 26мм;
- Минимална ширина на гумите: 18мм;

### **8. Клас 1:10 Electric Modified**

#### **8.1. Общи изисквания.**

**8.1.1.** Позволени са всякакви модели шасита.

**8.1.2.** Всички модели трябва да имат независимо окачване върху четирите колела.

**8.1.3.** Могат да се състезават модели 4WD и 2WD.

**8.1.4.** Не се разрешава използването на скоростни кутии с много скорости.

**8.1.5.** Не се разрешава използването на предпазен съединител.



## 8.2. Мотори.

Позволени за всякакви електродвигатели размер 540 (четкови или безчеткови), без ограничение на намотките.

## 8.3. Аккумулятори

Размер – Максимално 2S

Волтаж – Максимално 8.4V

Тип – NiMH и LiPo (твърда кутия).

## 8.4. Купета.

**8.4.1.** Разрешени са Touring car (Sedan), версии с 2 и 4 врати както се състезават на Националните 2 Lt Touring серии и от типа GT. Не са разрешени купета от типа Sports.

**8.4.2.** Купетата на Touring Sedan трябва да са точни копия в мащаб 1:10 на истинските Touring автомобили. Купетата не бива да се отрязват над долната линия на бронята отпред или отзад, нито над долната линия на вратите. Не се разрешават други отвори в купето освен за монтирането му, за антената и транспондера.( - т.е. не може да има отворени прозорци).

**8.4.3.** На задната част на купето може да се монтира спойлер, но не и на покрива или над линията на покрива. Купето и спойлерът трябва да наподобяват максимално точно автомобила в реален размер. Водещият ръб на спойлера не бива да е зад предната част на свръзката на спойлера.

## 8.5. Размери:

- Максимална ширина на спойлера: 190мм;
- Краища на спойлера, максимум: 40 x 20 мм;
- Спойлерът може да стърчи зад края на модела, максимум: 10мм.
- Максимална ширина с купе: 200мм;
- Максимална обща ширина без купе: 190мм;
- Минимална височина до линията на покрива: 115мм;
- Минимално тегло: 1320г;

## **8.6. Гуми.**

За всеки кръг, организатора избира с какви СЛИКОВЕ ще се кара. Гумите трябва да може да се купят на пистата.

Гуми за мокро се ползват само когато организатора отмени използването на контролирани гуми и обяви разрешение за използване на гуми за мокро.

### **8.6.1. Размери:**

- Максимален диаметър на ръба на колелото: 50мм;
- Максимална ширина на гумите: 26мм;
- Минимална ширина на гумите: 18мм;

-

## **9. Клас 1:10 ELECTRIC TEAM**

### **9.1. Общи изисквания.**

**9.1.1.** Всички модели трябва да бъдат изпълнени съгласно правилата по всяко време (преди и след старта).

**9.1.2.** Стартовете са по 24 минути.

**9.1.3.** Няма ограничение за броя използвани акумулатори.

**9.1.4.** Всеки отбор може да се състои от максимум 3 пилоти и един механик.

### **9.2. Мотори.**

Позволен за всякакви електродвигатели размер 540 (четкови или безчеткови), без ограничение на намотките.

### **9.3. Акумулатори**

Размер – Максимално 2S

Волтаж – Максимално 8.4V

Тип – NiMH и LiPo (твърда кутия).

### **9.4. Купета.**

Всякакви купета са позволени.

#### 9.5. Размери:

- Краища на спойлера, максимум: 60 x 35мм;
- Максимална ширина с купе: 200мм;
- Максимална обща ширина без купе: 190мм;
- Минимално тегло: 1320г;

#### 9.6. Гуми.

**9.6.1.** За всеки кръг, организатора избира с какви СЛИКОВЕ ще се кара. Гумите трябва да може да се купят на пистата.

**9.6.2.** Позволени са добавки за гуми.

### 10. Клас RC – EB /фигурен курс/

#### 10.1. Общи изисквания.

**10.1.1.** Моделите от клас RC-EB са модели свободна конструкция. Те трябва да приличат на съществуващи автомобили.

**10.1.2.** Моделът трябва да е в мащаб 1:10 или 1:12.

#### 10.2. Провеждане на състезания в клас RC-EB.

**10.2.1.** Моделите стартират по трасето на слалома, конфигурацията, на което е дадена в приложение 1.

**10.2.2.** Трасето на слалома се построява на твърда, равна, гладка и чиста плоскост (асфалт, бетон, паркет и др.). По възможност извън основната писта.

или **10.2.3.** Трасето се обозначава с чашки от лека материя, боядисани в бял жълт цвят с размеримин. 60 до 70 и на височина максимум 80 до 100 мм.

съгласно **10.2.4.** Разстоянието между чашките на всяка врата трябва да бъде т.9.3.

**10.2.5.** Състезателите стартират по реда на номерата си, определени и фиксирани на моделите. След извикване състезателя е длъжен в продължение на 4 мин. Да се яви на старта, да стартира три пъти.

**10.2.6.** Ако по време на подготовката за старт, състезателя не съобщи на

съдийския апарат за готовността си за старт и стартира, то той получава 0 за този си опит.

**10.2.7.** Пресичането на стартовата линия от модела се фиксира от главния съдия на старта.

**10.2.8.** По време на старта състезателя е длъжен да стои в стартовата площадка (3x1,5 м)

**10.2.9.** Стартовата площадка се намира на нивото на трасето.

**10.2.10.** Моделът трябва да преминава по слаломното трасе, преодолявайки вратите в последователност, указана в приложение 1.

**10.2.11.** Ако моделът събори чашка или не премине през условната линия между две чашки обозначаващи вратата, то състезателя получава 5 наказателни секунди за тази врата.

**10.2.12.** Забранява се движението на заден ход в която и да е част от трасето.

**10.2.13.** Максималното време за преодоляване на трасето е 180 секунди.

**10.2.14.** Максималното време за трите позволени от правилника старта е 4 минути.

**10.2.15.** Времето за преминаване на слаломното трасе от моделите се измерва с точност до 0,1 секунда.

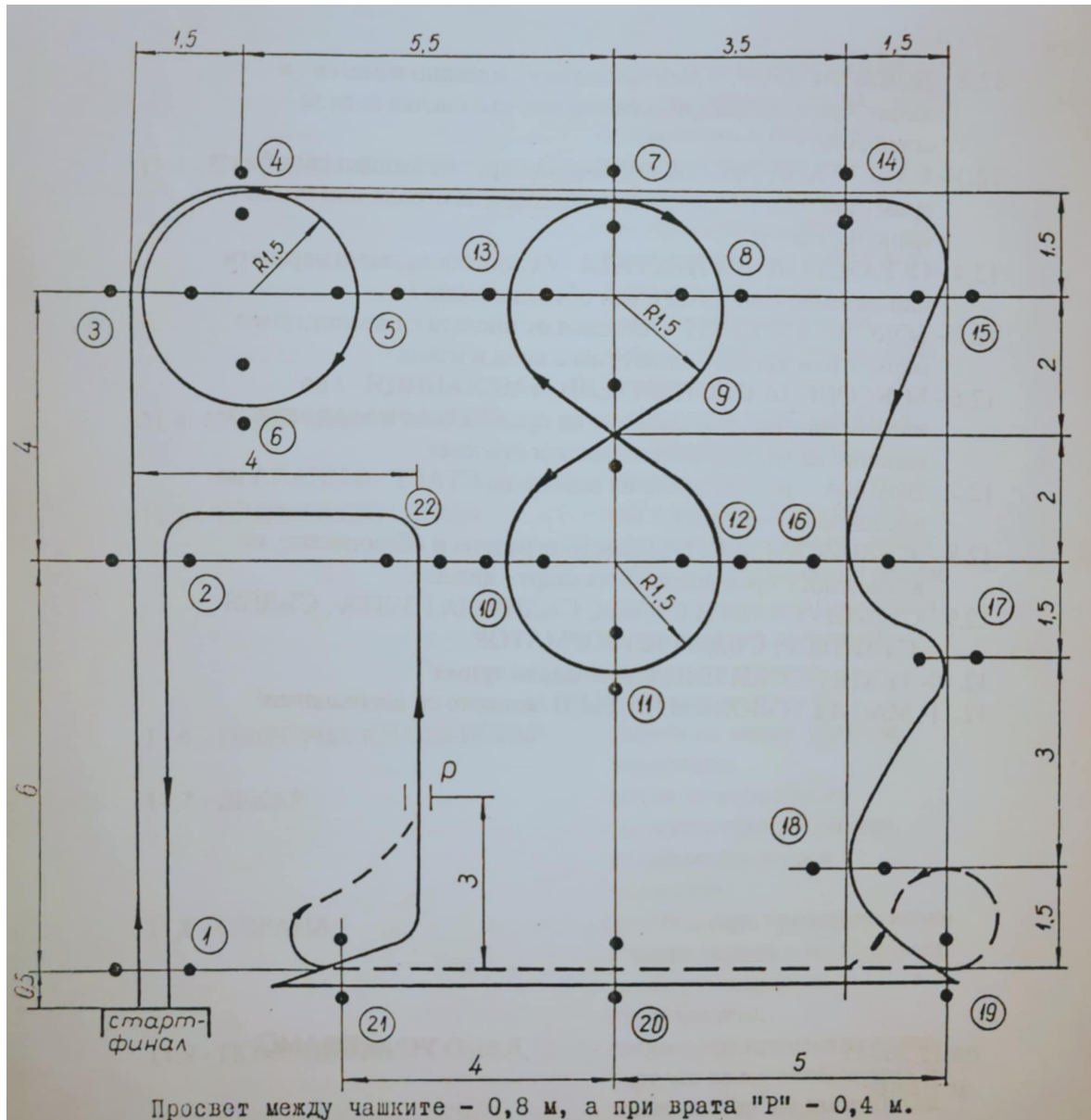
**10.2.16.** Всеки състезател в състезанието изпълнява по три последователни старта в рамките на 4 минути.

**10.2.17.** За класирането се взема най-добрият резултат от трите старта.

**10.2.18.** При наличието на два или повече еднакви резултата за класирането се взема втория старт, а при ново равенство третия старт.

**10.2.19.** По време на старта организатора е длъжен да осигури тишина. Музикалните паузи, коментарите за хода на състезанието и др. може да се прави само между стартовете.

**10.3.** Конфигурация на трасето / **приложение 1** /



## 11. Клас 1:12 ELECTRIC

11.1. Общи изисквания.  
Тегло - 750гр.

11.2. Мотори.

Без ограничение.

### **11.3. Аккумулятори**

Размер – Максимално 2S

Волтаж – Максимално 8.4V

Тип – NiMH и LiPo (твърда кутия).

## **12. Клас 1:16 ELECTRIC**

### **12.1. Общи изисквания.**

**12.1.1.** Разстояние между предна и задна ос – от 200мм до 210 мм.

**12.1.2.** Минимално тегло на модела 1000гр

### **12.2. Мотори.**

Без ограничение.

### **12.3. Аккумулятори**

Размер – Максимално 2S

Волтаж – Максимално 8.4V

Тип – NiMH и LiPo (твърда кутия).

## **13. Клас 1:10 Electric F1**

### **13.1. Общи изисквания.**

- Твърда задна ос - /Препоръчително за сезон 2024/.

- Задно предаване.

- Минимална ширина 190мм.

- Максимална ширина 200мм.

- Максимално междуосие 270мм.

- Минимално тегло 1050гр.

- Минимална височина на шасито над земята 4мм.

- Допуска се предно окачване тип Вертикален Шифт/ King Pin/ и спирална пружина.
- Горната или долната част на предното окачване трябва да бъдат твърди и да не са част от движещото се окачване.
- Захващането на предните носачи към шасито трябва да бъде на не повече от 40мм ширина.
- Задната ос да бъде твърда и да няма независимо окачване на всяко колело - /Препоръчително за сезон 2024/.
- Задвижват се само двете колела на задната твърда ос.
- Трансмисията трябва да бъде фиксирана единична предавка.

### 13.2. Мотори.

Допуска се само с 21.5T EFRA сертифицирани безчеткови мотори - /Препоръчително за сезон 2024/.

Допуска се само със сток спийд контролери или такива в сток режим.

### 13.3. Акумулатори

Размер – Максимално 2S  
 Волтаж – Максимално 8.4V  
 Тип – NiMh и LiPo (твърда кутия).

### 13.4. Купета.

**13.4.1.** Позволен са купета 1:10 в стила на реалните болиди от F1 от сезон 2009 или по-нови..

**13.4.2.** Купетата трябва да са оцветени в няколко цвята или да се използват стикери за реалистичен състезателен вид.

**13.4.3.** В кокпита да има поставена фигура на пилотска каска.

## 14. Клас 1:10 Electric FWD Juststock 17.5

### 14.1. Общи изисквания. / препоръчителни за сезон 2025 /

**14.1.1.** Позволен са всякакви модели шасита със задвижване единствено на предните колелета.

**14.1.2.** Всички модели трябва да имат независимо окачване върху четирите колела.

**14.1.4.** Не се разрешава използването на скоростни кутии с много скорости.

**14.1.5.** Не се разрешава използването на предпазен съединител.

### 14.2. Мотори.

**14.2.1.** Hobbywing justock G2.1 HW30408011

**14.2.2.** Моторите да бъдат във фабричен вид с оригинален ротор, болтове и други.

**14.2.3.** Предавателно число:

- минимално 4.5 за външни писти.

- минимално 5 за вътрешни писти.

### 14.3. Контролери.

Позволен са всички контролери в режим "0 boost, blinky mode"

### 14.4. Акумулатори

Размер – Максимално 2S

Волтаж – Максимално 8.4V

Тип – NiMH и LiPo (твърда кутия).

### 14.5. Купета.

**14.4.1.** Разрешени са само FWD купета.

### 14.6. Размери:

- Максимална ширина на спойлера: 190мм;

- Краища на спойлера, максимум: 40 x 20 мм;



- Спойлерът може да стърчи зад края на модела, максимум: 10мм.
- Максимална ширина с купе: 200мм;
- Максимална обща ширина без купе: 190мм;
- Минимална височина до линията на покрива: 112мм;
- Минимално тегло: 1250г;

#### **14.7. Гуми.**

Позволени са всички видове сликове.

Не е позволено използването на микропорести гуми.

##### **14.7.1. Размери:**

- Максимална ширина на гумите: 28мм;
- Минимална ширина на гумите: 24мм;

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

### “OFF ROAD” АВТОМОДЕЛИ

#### 1. Формат за провеждане на състезанията за шампионата на България и турнири под егидата на БФАМС:

**1.1.** Свободни тренировки се разрешават не по-рано от Петък – предхождащ съответното състезание.

#### **1.2.** Формат на квалификационните сесии:

Не по-малко от 3 и не повече от 5 квалификационни старта в зависимост от общия брой състезатели във всички класове за състезанието:

Първи ден (Събота):

- Ако състезателите са 40 или по-малко – 5 кръга;
- Ако състезателите са 41-60 – 4 кръга;
- Ако състезателите са 61 или повече – 3 кръга. Втори ден (Неделя):  
1 кръг;

#### **1.2.1.** Времетраене на квалификационните сесии:

- 1/8 Нитро Бъги: 7 минути (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);
- 1/8 Нитро Тръги: 7 минути (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);
- 1/8 Електро Бъги: 5 минути (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);
- 1/8 Електро Тръги: 5 минути (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);
- 1/10 Електро: 5 минути (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);

#### **1.3.** Формат на финалните сесии:

Стартовата решетка за финалите да се определя от 2 или повече квалификации – за off road и on road. / 2 от 3 /, /3 от 4 /, / 3 от 5 /, / 4 от 6 /.

За финал А се класират състезателите с позиции от квалификациите 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

При повече от 10 участника в даден клас / но не достатъчен за провеждане на В финал /, на техническата конференция да се определи броя на участниците в А и В финал – като се спазва правилото:

Да се извадят минимален брой състезатели от А финал, така че в В финал да са минимум 3-ма.

Пример :

При 11 участника – А финал 8, Б финал 3.

При 12 участника – А финал 9, Б финал 3.

Трибуната на пилотите трябва да побира максимум 10 пилота, с минимум 80 см пространство за всеки пилот. Броя на пилотите се съобразява с индивидуалните условия на вишката на всяка една писта. / броят на състезателите да бъде съобразен с размера на вишката, като се осигури 80 см на всеки състезател, но максимум 10 пилота.

За финал В се класират състезателите с позиции от квалификациите: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

За финал С се класират състезателите с позиции от квалификациите: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.

**1.3.1. Времетраене на финалните сесии:**

- 1/8 Нитро Бъги: 45 минути (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);
- 1/8 Нитро Тръги: 45 минути (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание)
  
- 1/8 Електро Бъги: Троен 10 минутен финал (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);
  
- 1/8 Електро Тръги: Троен 10 минутен финал (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);
  
- 1/10 Електро : Троен 7 минутен финал (Може да се промени при единогласие на състезателите по време на състезание);

**1.4.** Максималния брой участници в една квалификационна група, полуфинал или финал са 10 състезателя.

**1.5.** По време на квалификациите се допуска един механик на състезател, а по

време на полуфинали и финали по двама.

**1.6.** Стартирането на квалификационните групи се извършва според правилника на EFRA за 2016 година:

Стартирането на квалификациите се извършва на принципа „Летящ старт“. Пистата ще бъде отворена 3 минути преди началото на старта след сигнал от съдията. Ще бъде анонсирано „2 минути до началото на старта“, „1 минута до началото на старта“, „30 секунди“, „10 секунди“ и „Времето тече“. След сигнал „Край на времето“, всички продължават да се движат докато не чуят сигнал от съдията за всеки един индивидуално, че е финиширал. След финиширане незабавно се влиза в бокса, за да се освободи пистата за следващия старт.

**1.7.** Стартирането на финалните сесии:

Стартовата решетка е тип „Льо Ман“. Пистата ще бъде отворена 5 минути преди началото на финала след сигнал от съдията. Една минута преди началото всички модели трябва да бъдат подредени на стартовата решетка след сигнал от съдията. 5 секунди преди началото на финала всички модели трябва да бъдат поставени на земята под ъгъл от 45 градуса на пистата с допряна задна лява гума към огражденията на трасето.

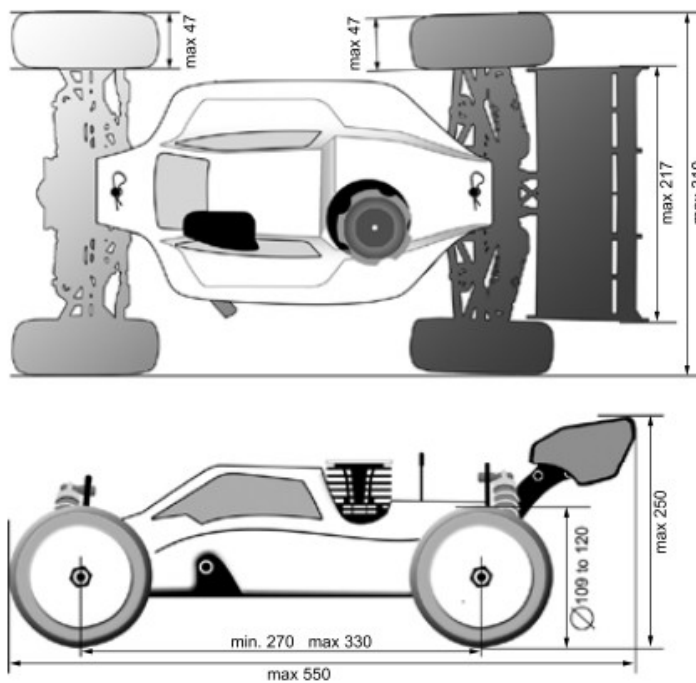
**1.8.** Разрешено е да се използват двигатели с работен обем до:

Клас Бъги -3,5сс;

Клас Тръги -4,8сс;

**1.9.** За квалификациите и финалите на моделите трябва да има залепени стартови номера – 1 отпред и по 1 на страниците на спойлера.

## **2. Клас 1:8 Бъги – Нитро**



### 2.1. Размери

- Дължина – Максимално 550мм.
- Ширина – Максимално 310мм.
- Междуосие – 270 - 330мм.
- Тегло – минимално 3200гр.

### 2.2. Гуми

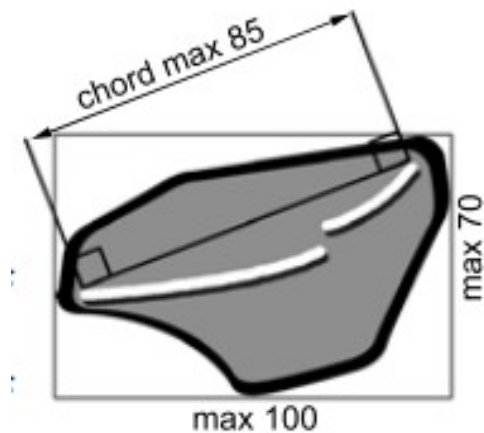
- Диаметър – 109 - 120мм.
- Ширина – Максимално 47мм.

### 2.3. Двигател

Кубатура – 3,5сс

Резервоар – не повече от 125сс, включително маркуците и филтъра.

### 2.4. Спойлери



- Дължина – Максимално 217мм.
- Ширина – Максимално 100мм.
- Височина – Максимално 70мм

### **3. Клас 1:8 Тръги – Нитро**

#### **3.1. Размери**

- Междуосие – Минимално 305мм.
- Тегло – минимално 4000гр.

#### **3.2. Гуми**

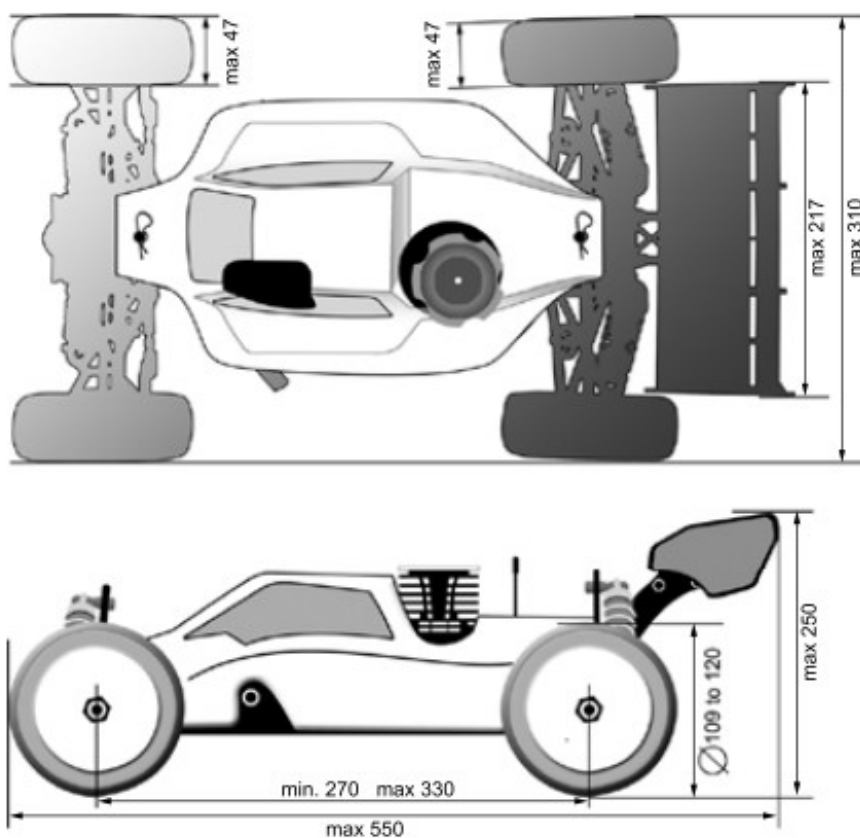
- Диаметър – Минимален 137мм.
- Ширина – Минимална 60мм.

#### **3.3. Двигател**

- Кубатура – Максимално 4,8сс.
- Резервоар – не повече от 150сс, включително маркучите и филтъра.

### **4. Клас 1:8 Бъги – Електро**

#### **4.1. Размери:**



- Дължина – Максимално 550мм.
- Ширина – Максимално 310мм.
- Междуосие – 270 - 330мм.
- Тегло – минимално 3200гр.

#### 4.2. Гуми

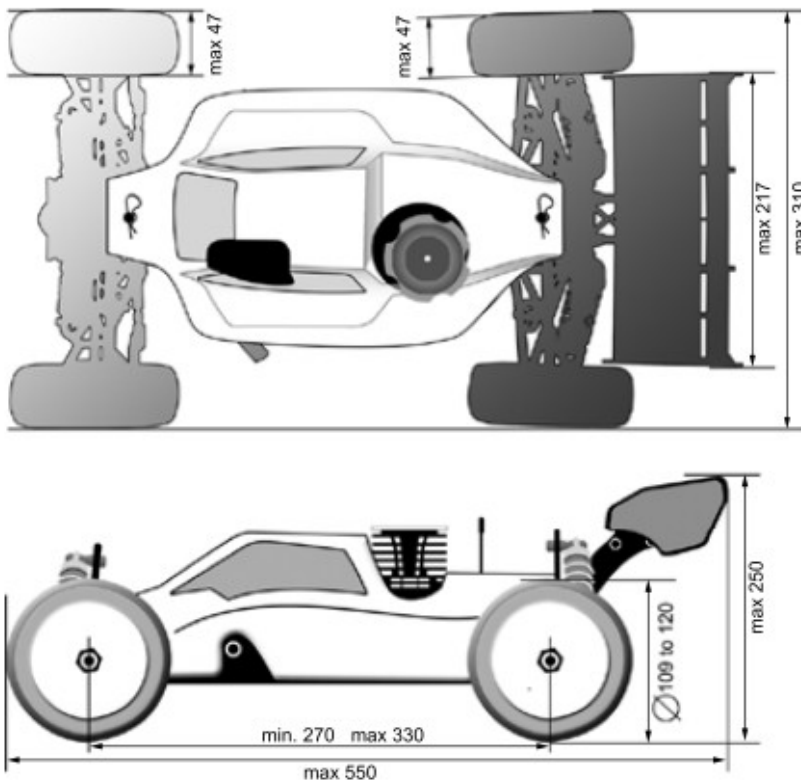
- Диаметър – 109 - 120мм.
- Ширина – Максимално 47мм.

#### 4.3. Акумулатори

Размер – Максимално 4S  
 Волтаж – Максимално 16.8V  
 Тип – NiMh и LiPo

### 5. Клас 1:8 Бъги – Електро (junior)

#### 5.1. Размери:



- Дължина – Максимално 550мм.
- Ширина – Максимално 310мм.
- Междуосие – 270 - 330мм.
- Тегло – минимално 3200гр.

## 5.2. Гуми

- Диаметър – 109 - 120мм.
- Ширина – Максимално 47мм.

## 5.3. Акумулатори

Размер – Максимално 4S  
 Волтаж – Максимално 16.8V  
 Тип – NiMH и LiPo

## 6. Клас 1:8 Тръги – Електро

### 6.1. Размери :

- Дължина – Максимално 550мм.
- Ширина – Максимално 310мм.
- Междуосие – 270 - 330мм.
- Тегло – минимално 3200гр.

### 6.2. Гуми



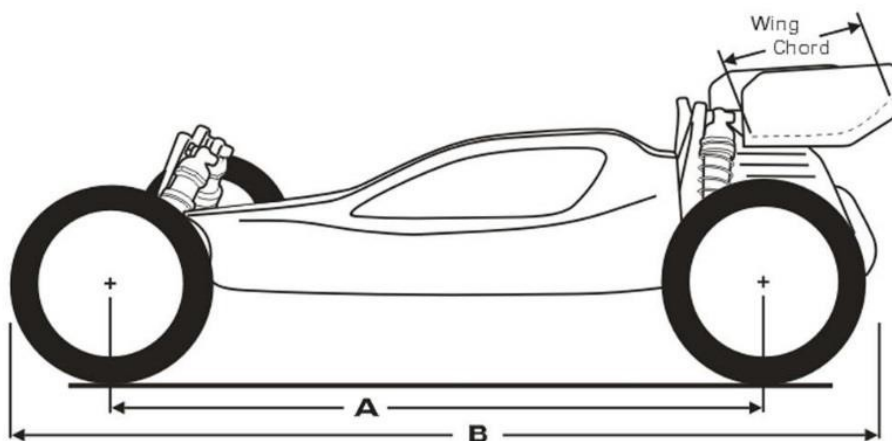
- Диаметър – 109 - 120мм.
- Ширина – Максимално 47мм.
- 

### 6.3. Аккумулятори

Размер – Максимално 4S  
 Волтаж – Максимално 16.8V  
 Тип – NiMh и LiPo

## 7. Клас 1:10 Бъги – Електро

### 7.1. Размери:



Дължина (B) – Максимално 457.2мм  
 Ширина – Максимално 250мм  
 Междуосие (A) – 229 - 292мм  
 Тегло – минимално 1588гр.

### 7.2. Гуми

Диаметър – Максимално 90мм  
 Ширина – Максимално 44.45мм

### 7.3. Спойлери

#### 7.3.1. Заден спойле

Хорда – Максимално 76.2мм

Странична стена

Дължина – Максимално 100мм

Височина – Максимално 50мм

Ширина – Максимално 177мм

#### 7.3.2. Преден спойлер

Хорда – Максимално 63.5мм

Странична стена

Дължина – Максимално 69.85мм

Височина – Максимално 19.05мм

Ширина – Максимално 127мм

#### **7.4. Мотори**

Размер – Само 540

#### **7.5. Акумулатори**

Размер – Максимално 2S

Волтаж – Максимално 8.43V

Тип – NiMH и LiPo

### **8. Клас 1:8 Монстер /Демо/**

Не се допускат модели 1:8 Тръги и 1:8 Бъги.

### **9. Клас 1:5 Офроуд**

**9.1.** Класът е отворен за всички видове модели с 2 и 4 задвижващи колела.

**9.2.** Купета и спойлери:

Важно е да се използват спойлери със следните размери:

макс. 300x140 мм,

височина – макс. 360 мм

Мерки за безопасност:

Модели с открити задвижващи вериги и предавки трябва да имат защитни капаци.

Всички модели трябва да имат предпазни брони

**9.3.** Размери:

Дължина – макс. 820 мм

Ширина – макс. 480 мм

Височина – макс. 360 мм

Тегло – мин. 8 кг.

Резервоар – макс. 700 + 10%

**9.4.** Двигатели:

Едноцилиндров, двутактов с макс. обем 29 - 32 cc.

### 9.5. Ауспук:

Двигателя трябва да е оборудван с мин. двукамерен ауспук, който да не издава звук, по-голям от 81 дБ, измерен на 1 м от пистата и 10 м от модела.

Този ауспук не трябва да излиза от максималните габарити на модела.

### 9.6. Спирачки

На модела трябва да има монтирана спирачна система. Модела трябва да има система за затваряне на дроселната клапа при повреда.

### 9.7. Безопасност

Не се разрешава дозареждане с гориво извън бокса. В никакъв случай не се разрешава дозареждане при работещ двигател. Всяко дозареждане на пистата се наказва с дисквалификация. Разрешава се дозареждане по време на квалификации и финал, включително при подгряваща обиколка. Състезателите трябва да имат малък прахов пожарогасител под ръка в бокса. Не се допускат маршали под 14-годишна възраст.

### 9.8. Ауспук, шум

Според техническите изисквания максималното ниво на шума е 81 дБ, измерено на 1 метър от пистата на не повече от 10 метра от модела. Стандартните ауспухи обикновено са достатъчни. Не се допуска използването на модели без ауспук. Ауспуха трябва да е надеждно закрепен и по възможност изхода му да е насочен на долу. При възникване на проблем по време на стартове, моделът трябва незабавно да бъде вкаран в бокса и да бъде ремонтиран.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

### ДРУГИ

#### 1. Технически проверки

1.1. След завършване на финал, моментално се предоставят моделите за проверка техническите параметри (размери, двигатели, обем на резервоар). При

решение на съдията, могат да бъдат проверени избрани или всички модели след квалификационен кръг. / от 2024 г. /

## **2. Спецификация на закрыта писта**

- 2.1.** Повърхността на закрытата писта трябва да е покрита с мокет от иглички, със заравнено свързване.
- 2.2.** Минималната ширина на пистата е 2 метра, между маркировъчните линии. На стартовата линия пистата трябва да е минимум 3 метра широка до първия завой. Маркировката трябва да е или бяла или жълта, с минимална ширина и да е нарисувана поне 20 см от ръба на пистата или огражденията на пистата.
- 2.3.** Минимална дължина 120 м.
- 2.4.** Най-отдалечената точка на пистата не бива да е на повече от 40 метра от трибуната на пилотите.
- 2.5.** Дизайнът на пистата трябва да включва както леви, така и десни завои и да има един или повече прави участъка.
- 2.6.** Външните ограждения трябва да могат да спират моделите, които не успяват да вземат завоя или излязат извън контрол.
- 2.7.** Вътрешните ограждения не бива да позволяват пресичането на завои и навлизането в други части на пистата. Намесата на екипа за бързо реагиране трябва да се сведе до минимум като се използват препятствия със загладени ръбове като сфери или конуси, с максимална височина 2,2 см.
- 2.8.** Огражденията трябва да са на 20 см. от лентите на пистата.
- 2.9.** При шахматния модел на стартиране на БФАМС трябва да има една стартова линия напъряко на пистата, за предпочитане пред мястото за отчитане на времето (в противен случай трябва да са две). Стартовата линия трябва да е на повече от 6 метра от първия завой.
- 2.10.** Отчитане на времето: за предпочитане на бавна част от пистата, което позволява точно отчитане.
- 2.11.** Позициите на екипа за бързо реагиране на база на броя модели трябва да са разпределени равномерно по пистата. На всяка позиция трябва да има описание на частта от пистата, за която екипа отговаря.

**2.12.** Пистата трябва да е проектирана така, че моделите да не заобикалят финала и да се гарантира че ще преминат през финалната линия.

**2.13.** Трябва да се осигури електричество с напрежение 220 V с един контакт на всеки четири пилота близо до техния бокс. Трябва да се спазват всички предпазни мерки.

### **3. Награди:**

- За всички класове:

Купи, медали или грамоти / универсални / от 1-во до 3-то място / от 2024 г./

- За всички детски класове:

Купи или медали от 1-во до 3-то място  
Грамоти 1-10 за всички детски класове / универсални /  
/ от 2024 г./

### **4. Връчване на наградите:**

Наградите се връчват в края на състезанието.

### **5. Наказания:**

Наказанията могат да бъдат налагани, в случай че пилот не се съобрази с указанията на реферите или на директора на състезанието, както и в случай, че модела не отговаря на техническите спецификации.

#### **5.1. Маршали**

При неявяване за Маршал се отнема предходната квалификация на съответния пилот. / от 2024 г./

При второ неявяване – отнемане на най-добрата квалификация на съответния пилот / от 2024 г. /

При трето неявяване - дисквалификация. / от 2024 г./

#### **5.2. Пресичане / отсичане/ на завой**

Подходяща времева санкция в зависимост от инцидента.

#### **5.3. Гуми**

Използване на изрично забранени гуми, средства за почистване или третиране на гуми води до дисквалифициране от състезанието.

За установено използване по време на квалификация или финал на гуми различни от контролираните когато такива са задължителни, състезателят да бъде дисквалифициран от състезанието за съответния клас. / от 2024 г./

#### 5.4. Техническа инспекция

При неявяване на техническа инспекция или несъответствие на правилата се отнема предходния резултат. / от 2024 г./

#### 5.5. Нарушения:

- Първо нарушение – предупреждение;
- Второ нарушение – преминаване през бокса;
- Трето нарушение – 10 секунди престой в бокса;

Реферите могат да предприемат по-сериозни мерки след първоначално предупреждение, но във всички случаи три предупреждения водят до автоматична дисквалификация. / при наличие на 2 съдии, три нарушения за цялото състезание - водят до дисквалификация

Повторно нарушаване правилата на трибуната, води до автоматична дисквалификация.

- Фаул старт на финала – модела стартира последен в решетката, ако състезанието рестартира;
- Неспазване на линията или оставане неподвижен на стартовата решетка – 10 секундно наказание. Състезател с такова наказание не трябва да затваря такава обиколка, но трябва да продължи да се движи до бокса и да изчака необходимото време и да получи флагов сигнал за да продължи;
- Ако наказан състезател направи още една допълнителна обиколка, той ще стартира от последна позиция – след преминаване на всички останали на трасето състезатели;

5.6. Умишленото изчакване на други модели се счита за нарушение, за което се прави устно съобщение и се налага наказание “спри и потегли”. Реферът предупреждава пилота, че поведението му е забелязано и че е необходимо да продължи да се състезава нормално. Незачитането на указанията на рефера води до незабавна дисквалификация. В случай, че не е възможно на шофьора

да бъде наложено наказание “спри-тръгни” Реферът или Директорът на състезанието обявяват наложено десет секундно наказание.

**5.7.** Умишленото възпрепятстване на други модели при опит да се повлияе резултата води до незабавна дисквалификация.

**5.8.** За установено използване по време на квалификация или финал на контролер, който има включени TURBO или BOOST за клас в който това е забранено, състезателят да бъде дисквалифициран от състезанието за съответния клас. / от 2024г. /

## **6. Старт:**

**6.1.** В рамките на еднометровия бокс след стартовата линия, когато моделите са подчиняват на процедурата за старт – 10 секунди.

**6.2.** В рамките на еднометровата линия, при процедура за старт – 1 обиколка. Забележка: моделите се подчиняват на процедурата по стартирането преди стартовия сигнал.

## **7. Технически преглед**

Преди началото на квалификациите всички модели следва да преминат през задължителен технически преглед.

Моделите се проверяват за съвместимост в изискванията по отношение на максималната разрешена тежест, двигатели, заглушители, купета, спойлери и общи габарити.

## **8. Протести**

Протести се подават само от мениджъра на екипа до директора на състезанието. Всички протести трябва да са в писмена форма с платена такса за протест – 30лв, която се връща в случай, че протеста е уважен. Не се приемат протести след награждаването.

## **9. Дисквалификация**

Директорът на състезанието трябва да даде предупреждение или да дисквалифицира състезател и да уведоми мениджъра на екипа незабавно.

## **10. Черен флаг**

**10.1.** Директорът на състезанието може да даде предупреждение или да използва черния флаг за да дисквалифицира състезател.

**10.2.** Реферите съобщават за вдигането на черен флаг като предупреждение към бавните пилоти, както и към пилоти, които са изостанали с обиколка от колата, която предстои да ги задмине, така че да направят път на последната. Предупреждението следва да звучи по следния начин:

“ВНИМАНИЕ ПИЛОТ (име на пилота)” ....

**10.3.** Несъобразяването с предупреждението, оправено чрез вдигане на черен флаг, води до официално предупреждение, което задължава пилота да направи задължително спиране в бокса за 10 секунди. По време на това задължително спиране Реферът отправя официалното предупреждение пряко към пилота. В случай че не е възможно на пилота да бъде наложено наказание “спри-тръгни” Реферът или Директорът на състезанието обявяват наложено десет секундно наказание.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

### Правила за движение на пистата при провеждане на състезание в Класове ОНРОУД

#### 1. Обща част:

**1.1.** Тези правила имат за цел да уредят взаимоотношенията между състезателите по време на провеждане на състезания на пистата в класове ОНРОУД , както и в рамките на прилежащите пространства.

**1.2.** Правилата важат за всички мероприятия на пистата и около нея по време на контролирани тренировки, квалификации и финали. По време на свободни тренировки тяхното прилагане е по преценка на организатора на събитието.

**1.3.** Организаторът на състезанието трябва предварително да уточни дали правилата ще бъдат валидни само в рамките на дейностите по т.1.2. или ще бъдат прилагани през цялото време, в което пистата е отворена.



**1.4.** Организаторът трябва да направи подходяща организация по време на състезанието, която да гарантира прилагането на тези правила и да се грижи за контрола в спазването им и налагането на санкции при установени нарушения.

**1.5.** Организаторът се грижи за осигуряване на нормална обстановка за провеждане на състезателните дейности. Следи за отсъствието на странични несвойствени шумове смущаващи пилотите по време на старт. Грижи се да няма препятствия, ограничаващи видимостта на състезателите от вишката или на движението на моделите. При възникване на извънредни ситуации, които да нарушат нормалните условия за провеждане на старт, може да бъде проведено повторение на старта по преценка на организатора или на наблюдаващият от БФАМС.

**1.6.** Забранява се пресичането на пилоти и механици през пистата за придвижване от и до вишката или друго място във всеки един момент, когато имат възможност да преминат по заобиколен път.

**1.7.** По време на старт се забранява навлизане във очертаванията на пистата на друг освен предварително застаналите на позиция маршали или механици които прибират повреден модел.

## **2. Правила за движение на моделите на пистата по време на състезание**

**2.1.** Забранява се позиционирането на спрял модел в очертаванията на пистата. Изключение е процедурата при стартиране на състезание.

Винаги когато модел е претърпял повреда или инцидент и е напълно изключена възможността му за придвижване е необходимо:

- Състезателят незабавно да направи устно предупреждение към останалите на вишката **“Спрял модел на пистата!”** и да уточни приблизителната локация.
- Да предприеме мерки за бързото му преместване.
- Да се спазва когато на пистата се провежда както състезателен старт така и свободни тренировки.

По изключение по време на свободни тренировки модел може да бъде спрял за кратко върху пистата само ако може да бъде избрана локация където е ясно видим и не създава реална опасност при преминаване на останалите.

**2.2.** Състезател, който е спрял или напуснал пистата може да се върне в състезанието само когато не създава опасност за идващи отзад модели;

**2.3.** Състезател, който е спечелил позиция съкращавайки състезателната дистанция чрез излизане от очертаванията на пистата е длъжен да пропусне, за да възстанови

подреждането преди напускането на пистата; В случаите когато няма спечелена позиция трябва да намали, за да възстанови първоначалната дистанция с движещият се пред него преди излизането от пистата.

За излизане от пистата се счита когато целият модел е извън бялата или жълта линия, която очертава границите на пистата.

За неизпълнение доброволно следва да се наложи наказание.

**2.4.** Забранява се на състезатели на вишката използване на обидни думи, викане, блъскане, пушене/включително на електронни цигари/ и всякакви други действия които пречат на останалите състезатели.

### **3. Правила специфични за квалификационни стартове**

**3.1.** Състезателите трябва да стартират за квалификация или контролирана тренировка на дистанция един зад друг след повикване на техният стартов номер от съдията или движейки се от летящ старт. Стартовата процедура трябва да бъде уточнена от организатора преди началото на състезание.

**3.2.** При провеждане на квалификации състезателите стартират на групи. Групите и стартовите позиции в всяка група се определят според класиране от най-доброто време за 3 поредни обиколки по време на проведената една или две контролирани тренировки за всеки клас.

**3.3.** За определяне на резултатите от квалификации се използва точкова система. Всяка квалификация носи точки определени от резултата спрямо останалите състезатели за съответната серия от квалификации. Когато има повече от една група за определен клас се прави общо класиране на състезателите от всичките му групи и този с най-много обиколки и най-ниско състезателното време получава 1 точка, вторият 2, третият 3, четвъртият 4 и т.н. Такова класиране се прави за всяка поредна серия квалификации. За определяне стартовата позиция на финали се сумират броят получени точки като се вземат най-добрите постижения на всеки състезател в 2 от проведени 3 квалификации, 3 от 4, 3 от 5 или 4 от 6. Състезателят с най-малко точки стартира от първа позиция на финал. При постигнат еднакъв брой точки се отчита по-доброто състезателно време от старта който е донесъл най-много точки на всеки състезател.

**3.4.** При провеждане на квалификационни стартове застигнат модел не защитава позицията на пистата, а трябва да пропусне по-бързо движещите се от него. В този етап на състезанието всеки самостоятелно трябва да постигне най-голям брой обиколки, което да определи стартовата му позиция без да има значение на каква позиция е завършил. Това е така, защото състезателите стартират през интервали от време и класирането се формира след общо класиране за всички състезатели от всички отделните групи за съответният клас. За по-бърз се счита модел който

значително е намалил дистанцията с този пред него на която са били при стартирането на интервали от време.

**3.5.** За да изпревари по време на квалификация по-бързият модел трябва да поддържа най-високото си темпо настигайки предният като напълно контролира управлението на модела и има възможност да премине по вътрешната линия на завоят в който осъществява изпреварването. Настигнатият състезател в момента когато предстои да бъде изпреварен трябва да осигури възможност за преминаване при влизането в първият завой където е настигнат като премине във външната страна на пистата. Необходимо е да остави дистанция от минимум 1 метра при преминаване през бавни завои считано от позицията на неговия модел до вътрешното очертание на пистата, а за бързи завои до 3 метра за да пропусне друг състезател след което да продължи движението си. При пропускане в квалификация не е задължително да се спира и изчаква за да няма голяма загуба на състезателно време за всеки от участниците. Изисква се скоростта на състезателят, когато пропуска да бъде подходяща така че да му осигури контрол върху моделът да предостави описаното по-горе място на пистата в необходимият момент.

**3.6.** След като е бил пропуснат и завърши изпреварването си, **изпреварилият** модел е длъжен да продължи движението си на пистата в най-малко същото темпо, каквото е поддържал преди да предприеме изпреварването. В противен случай е длъжен да пропусне незабавно вече изпревареният от него модел по описаният по-горе начин в случай, че бъде настигнат.

**3.7.** Ако **изпреварващият** загуби контрол и удари модела който е застигнал въпреки че му е оставено място трябва да спре и да изчака удареният модел да продължи движението си пред него.

**3.8.** Когато **пропускане** на по-бърз модел се налага на прав скоростен участък/правата/ трябва да се изпълнява като изпреварваният модел застава от външната страна на завоят който следва правата. Например ако следва ляв завой изпреварващият да използва лявата половина на правата, а изпреварваният да бъде задължително в дясната половина и обратното когато следва десен завой.

**3.9.** Не се разрешава изпреварен модел да застрашава безопасността на този който го е изпреварил. До момента в който изпреварилият натрупа достатъчна дистанция изпревареният не трябва да допусне да го удари отзад с прекалено агресивно влизане в завой или по друг начин.

Такова поведение води до предупреждение ако не се стигне до удар или до наказание ако има удар.

**3.10.** Същите правила за пропускане да се използват и в отборните класове.

#### 4. Специфични правила при състезание по време на финали

**4.1.** По време на финал всеки модел на предна позиция има право да я **защитава** и да избира траектория удобна за него.

**4.2.** Състезател на **предна** позиция няма право да намалява рязко на прав скоростен участък без да е доближил завой или да променя повече от два пъти посоката си на движение на правата за да блокира идващ отзад модел.

Ако направи това и бъде ударен отзад не следва да бъде изчакан. Отделно от това може да получи предупреждение или наказание.

**4.3. Спазването на дистанция** и избиране на правилна траектория за да избегне контакт е задължение на състезателят на задна позиция и в случай, че в нарушение на правилата изпреварващият блъсне модел е длъжен да премести модела до най-близкото подходящо за изчакване място и да пропусне блъснатият преди да продължи. При изчакването да се има в предвид свободното преминаване на останалите участници в този участък от пистата.

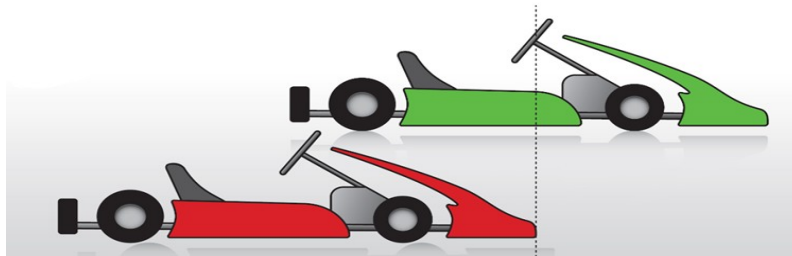
При неспазване доброволно на това правило трябва да получи наказание по решение на съдията, което трябва да надвишава като време изчакването при случилият се инцидент.

В случай, че удареният модел се повреди и не може да продължи или има нужда от последващо асистирание на маршал заради сгънато купе или друга повреда причинена от ударът виновният състезател може да получи наказание от съдията съобразено със инцидента и възможностите да е бил избегнат.

**4.5.** Не се допуска побутване и блъскане на **застигнат** модел отзад или отстрани при опити за изпреварване с цел са се наруши контрола и сцеплението на изпреварваният и може да доведе до наказание по решение на съдията дори да не се стигне до инцидент с завъртане.

**4.6.** При изпреварване за позиция моментът в който задният модел достигне до средата на предният се нарича изпреварване наполовина (фиг 1). В тази ситуация изпреварваният модел е длъжен да остави достатъчно място на пистата за да не се стигне до инцидент.

Преди всеки завой - Когато предният започва да спира и до този момент не е изпреварен поне наполовина задният трябва да му осигури избор на състезателна линия и да намали скоростта ако е необходимо за да не удари състезателят на предна позиция. В този случай опит за изпреварване може да бъде направен само ако настигнатият модел остави достатъчно място между себе си и очертаванията на пистата. Спечелена позиция чрез преминаване извън очертаванията на пистата или върху бордюри/панички от състезател, скъсил дистанцията в последният момент когато предният е намалил за да завие трябва да бъде върната.



Фиг 1. Изпреварване наполовина

**4.7.** Изпреварващият е длъжен да има контрол върху модела по време на изпреварването. Загубата на контрол в момент на изпреварване, която води до рязка промяна в траекторията и причинява удар е нарушение на изпреварващият.

**4.8.** Във всеки един момент, когато изпреварващият пилот без да нарушава правилата успее да позиционира своят модел с повече от половината му дължина пред изпревареният на пистата изпреварването се счита за завършено. След завършване на изпреварването той има право да защитава спечелена позиция като избира траектория и скорост на преминаване в завоите. За връщане на позицията която е загубил изпревареният трябва да спазва състезателните правила.

**4.9.** Състезателите застигнати с една или повече обиколки във финал следва да осигурят безопасно и незабавно преминаване пред тях като спазват принципите описани от т.3.5. до т.3.9. и допълнително от това когато се налага трябва да намалят своята скорост за да осигурят напълно безопасно изпреварване. Изискването да не се намира на състезателна линия към момента който бъде настигнат за изпреварване е към пилота, който е затворен с обиколка.

Когато бъде настигнат с една или повече обиколки от група модели движещи се на малка дистанция задължително трябва да изчака преминаването на последният в групата и тогава да продължи.

В случай, че настигнат модел не направи своевременно необходимото място подлежи на предупреждение или наказание според решение на съдията, а ако бъде ударен в такъв момент не следва да бъде изчакан. Неспазването на това правило два или повече пъти за един старт може да доведе до черен флаг по решение на съдията.

## 5.Правила за изпълнение на длъжността маршал

**5.1.** След всеки от своите официални стартове състезателите трябва да се явят на позицията на съответният маршалски конус, отговарящ на техният старт номер и

да облекат осигурената от организатора сигнална жилетка като това се случи не по-късно от 60 секунди преди началото на всеки финал и 15 секунди преди квалификация.

**5.2.** При асистирание на аварирал модел маршалите трябва задължително първо изчакат всички модели идващи наблизко по пистата да преминат и тогава да преминат и да поставят аварирания модел на пистата.

Недопустимо е скачане пред модели движещи се по пистата във всеки един момент, както и поставянето на аварирал модел обратно непосредствено пред модели движещи се по пистата. Безопасността на моделите движещи се по пистата винаги е с предимство пред изгубеното време от аварираният модел.

**5.3.** Когато два модела аварират един след друг и имат нужда от асистирание с предимство винаги е моделът който първи е спрял на пистата, а не този който е по-близо до позицията на маршала.

**5.4.** Ако модел се повреди и не може да продължи движение трябва да бъде вдигат и поставен извън пистата на безопасно място, а маршалът да остане на позиция. Маршали не трябва да пренасят повредени модели до боксовете. Това се извършва само от механик или от пилота.

**5.5.** На пистата по време на старт могат да асистират само маршалите на старта които задължително са със сигнални жилетки. Механик може да влезе на пистата по време на старт само за да пренесе спрял модел до бокса. В случай на такова влизане, влязлото на пистата лице е задължено да спазва всички правила за движение на пистата, които са валидни за маршалите. Неспазването на това може да доведе до наказание за пилота на съответният механик.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 6**

### **Критерий за придобиване звание – „Майстор на спорта“ и „Заслужил Майстор на спорта“ по Автомоделен спорт.**

#### **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл. 1.** Тази наредба урежда на реда и критериите, по които БФАМС удостоява спортисти и треньори, постигнали високи спортни резултати по автомоделен спорт.

**Чл. 2.** (1) Предвидените в тази наредба спортни звания се присъждат от БФАМС, на състезатели и треньори, членуващи в клубове, членове на БФАМС и притежаващи валидна спортна лицензия, при условия и по ред, определени с тази наредба.

1.(2) Спортни звания, извън предвидените в тази наредба, могат да се присъждат при условия и по ред, регламентирани от международните спортни организации EFRA, FEMA, IFMAR, FEMKA, FAMAR и ROAR.

## ВИДОВЕ СПОРТНИ ЗВАНИЯ

**Чл. 3.** (1) Спортистите се удостояват със следните спортни звания:

1. "Заслужил Майстор на Спорта по Автомоделен спорт ";
2. "Майстор на Спорта по Автомоделен спорт ".
3. Треньорите се удостояват със звание "Заслужил Треньор" по Автомоделен спорт.

**Чл. 4.** Конкретните критерии, на които трябва да отговаря дадено лице, за да му бъде присъдено спортно звание, се определят от БФАМС в зависимост от особеностите на съответния вид спорт.

## УСЛОВИЯ И РЕД ЗА УДОСТОЯВАНЕ СЪС СПОРТНИ ЗВАНИЯ

**Чл. 5.** (1) Със спортни звания могат да бъдат удостоявани български граждани, навършили необходимите за званието години, постигнали високи спортни резултати по съответния вид спорт и отговарящи на критериите за това.

(2) Званията се присъждат от УС на БФАМС, след подаване на заявление от клуба, в който членува съответния състезател или треньор.

(3) Заявлението се разглежда в срок от 1 (един) месец от УС на БФАМС. УС на БФАМС може да откаже удостояването с мотивиран отказ и се взема решение.

(4) Допуска се удостояване със званията, за покрити критерии и нормативи, от 1990 г. насам.

(5) Вписват се и състезателите с присъдени звания преди 1990 г.

(6) Удостоените се вписват в почетния списък на БФАМС и се публикуват на нейния сайт.

**Чл. 6.** (1) Не може да бъде удостоявано със спортно звание лице, което:

1. е осъдено за тежко умишлено престъпление и не е реабилитирано;
2. е с наложено наказание за употреба на допинг - за срока на наказанието;
3. е с наложено наказание за уронване престижа на българския спорт или за неспазване принципите, установени в Европейската харта за спорта и Етичния кодекс на спорта на Съвета на Европа;
4. спортист с отнети състезателни права – за срока на отнемането;
5. ако е с анулиран спортен резултат, с който е изпълнил критериите за удостояване.

(2) Присъдено спортно звание се отнема от БФАМС при възникване на обстоятелство по ал. 1

**Чл. 7.** (1) БФАМС самостоятелно определя реда и критериите за удостояване със спортни звания, освен в случаите, когато се изисква решение от по-висша структура (министерство на спорта, агенция).

(2) БФАМС издава почетна карта на удостоените лица.

## ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ, НА УДОСТОЕНИТЕ

**Чл. 8.** (1) Лице, удостоено със спортно звание, е длъжно:

1. да издига престижа на българския спорт и да спазва спортната етика;
2. да съдейства за развитието на физическото възпитание и спорта и да предава своя опит на по младите;
3. да спазва и популяризира хуманните принципи на спорта; 4. да води борба срещу употребата на допинг и насилието в спорта.

(2) Лице, удостоено със спортно звание, има право:

1. да ползва присъденото му звание, като го вписва в официални документи пред името си;
2. да изисква присъденото му звание да бъде съобщавано наред с името му при участие в състезания, награждавания и други официални прояви.

(3) БФАМС може да установи и други права и задължения за лицата, удостоени със спортни звания.



## **КРИТЕРИИ ЗА УДОСТОЯВАНЕ НА СПОРТИСТИ И ТРЕНЬОРИ С ПОЧЕТНИ ЗВАНИЯ**

**Чл. 9.** С почетни звания могат да бъдат удостоени състезатели и треньори, покрили следните критерии:

(1) Със званието **“Заслужил Майстор на Спорта”** по Автомоделен спорт, може да бъде удостоен състезател, **навършил 25 години** и притежаващ званието **“Майстор на спорта”**, постигнал поне един от следните резултати:

2. **Класиране индивидуално на място влизащо в първите 15 процента от общия брой участници на Световно първенство.**
3. **Класиране индивидуално на място влизащо в първите 15 процента от общия брой участници на Европейско първенство.**
4. Установяване на Световен рекорд, признат от EFRA, FEMA, IFMAR, FEMKA, FAMAR и ROAR.

(2) Със званието **“Заслужил Треньор”** се удостоява треньор тренирал и обучил състезатели:

1. Двама (2) състезатели удостоени със званието **“Заслужил Майстор на Спорта”**.
2. Петима (5) състезатели удостоени със званието **“Майстор на Спорта”**.

(3) Със званието **“Майстор на Спорта”** може да бъде удостоен състезател, **навършил 16 години** и постигнал следните резултати:

1. **Класиране индивидуално на място влизащо в първите 20 процента от общия брой участници на Световно първенство.**
2. **Класиране индивидуално на място влизащо в първите 20 процента от общия брой участници на Европейско първенство.**
5. Установяване на Световен рекорд, признат от EFRA, FEMA, IFMAR, FEMKA, FAMAR и ROAR.

**Чл. 10.** Удостоените се вписват в почетния списък на БФАМС и се публикуват на нейния сайт.

Приема се от ОС на БФАМС само текста за **критерий** ЗА УДОСТОЯВАНЕ НА СПОРТИСТИ И ТРЕНЬОРИ С ПОЧЕТНИ ЗВАНИЯ, касаещи само Европейски и Световни първенства.

Определят следните отговорници които да отговарят за отчитане на критериите :

Пламен Петров – за класове Off Road.

Боян Стаменов – за класове On Road

Двамата отговорници да създадат и водят картотека с необходимите удостоверяващи документи, дизайн на удостоверения, самите удостоверения и отразяването в сайта на БФАМС. **!!!!!!! /от 2025 г./**