

ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ
СПОРТЕН КЛУБ АДВЕНЧЪР БЪЛГАРИЯ

SCALE ADVENTURE BULGARIA

Моля прочетете много внимателно!

Всички участници (състезатели) ще се отправят към отделните етапи в предизвикателството на SCALE ADVENTURE BULGARIA, състезание в което ще могат да се състезават самостоятелно, в екип от двама или като цяло - организирано преодоляване на етапите.

За онези които ще се състезават самостоятелно е важно да бъдат внимателни в отделните етапи!

Всеки състезател може да ползва помощ от друг състезател, с което да върне модела в трасето, да продължи и завърши етапа.

Всеки състезател трябва да попълва своя дневник – за които ще бъде обяснено по късно.

Управление на ВРЕМЕТО:

Всеки участник ще се сблъсква с няколко етапа на адреналиновото приключение SCALE ADVENTURE BULGARIA, но това докато часовникът тик-така.

Всеки етап има своите специфични зони и врати (контроли).

Класове на МОДЕЛИТЕ:

Ultra driver, това са модели с катерачески възможности, за тях състезанието означава движение: гладко, стабилно и бързо!

Adventure driver това са модели SCALE (РЕАЛИСТИЧНИ), за тях състезанието ще се състои в успешното завършване на всеки етап. Времето за етапите ще се регламентира според самия етап и трасето. Независимо в какъв формат се състезавате (самостоятелно / в екип от двама / или един за всички - всички за един) трябва да се съобразявате с времето за завършване на етапа.

Основна цел за всеки: завършете всички предварително определени етапи и преминете всички задължителни секции за умения и предизвикателства за водач и модел.

Спецификация На Етапите И Класовете:

Всеки клас ще предложи на водача различни нива на забавление с различни предизвикателства, трудности и посоки.

- ULTRA ADVENTURE DRIVER - класът в който моделът и водачът се наточават до крайност.

- ADVENTURE DRIVER - премиерният клас, който поставя приключението в основата на забавление.

Приключението е в основата на SCALE ADVENTURE BULGARIA характеризиращо се с времето за прекъсване в играта, търпението на водача и таланта на шофиране, който ще надделее в този клас е баланс на скорост, инвентар и модел.

Ненадминати предизвикателства и Много положителна енергия....

SCALE ADVENTURE BULGARIA е за модели 1/10 и 1/12 и водачи готови за предизвикателство, приключение и способност за шофиране.

Различни секции за умения и предизвикателства по трасето, ще накарат кръвта ти да заври и това докато обратния брояч те притиска.

Шофьорите могат да използват естествените точки за закрепване на лебедката или да бъдат подпомагани от други приключенци чрез каишка за теглене, лебедка или друга помощна техника. Шофьорите могат да си партнират един с друг или няколко да сформират група, така заедно или по отделно да преминат етапите като група - помагайки си за приключване на етап или състезание.

Изисквания за превозното средство:

- всички превозни средства трябва да са с 4x4 задвижване на колелата
- гумите могат да бъдат 1.9 или 2.2 други промени не могат да бъдат направени.
- всеки модел трябва да бъде оборудван с прикрепени и да остават прикрепени към превозното средство най-малко 7 артикула (виж листа а артикули - това може да включва задължителни елементи от скалата, които могат да бъдат използвани на етапа с цел преминаване).
- каишката за теглене е задължителна за всички превозни средства при всяко събитие. може да се използва каишка за теглене за подпомагане или възстановяване на други водачи по трасето.
- всички елементи / инструменти от листата трябва да бъдат прикрепени към превозното средство преди - по време - и след тяхното използване ... да бъдат поставени обратно на модела. Това включва пясъчни рампи, ремъци за теглене, котви и т.н.. единственото изключение са ремонтни инструменти, които всеки водач може да има в себе си.

- всички класове могат да използват копаене, полагане на клечки и пръчки за облагородяване на трасето, с което да преминат етапа. Важно е да се има предвид, че това което направите ще остене и за другите участници след вас.

етапи 1,2 и 3 ще се отличават с уникални предизвикателства, терен и приключения.

всеки етап ще бъде 300 +/- маркирера – врати ... и всеки клас ще има специална секция. ultra drivers ще се сблъскат с конкретни предизвикателства на всеки етап, който ще целят да открият слабост в способностите ви за шофиране и модел.

листа с артикули - минимум 7 позиции.

- Лебедката - не е задължителна, но е силно препоръчителна.
- Резервна гума - не е задължителна, но се препоръчва.
- Водач в модела - не е задължителен но се препоръчва.
- Каишката за теглене - задължителна за всички етапи.
- Калници - не са задължителни, но се препоръчват.
- Серво волан в купето - не е задължителен, но се препоръчват.
- Лодката с мащаб - не е задължителна, но е силно препоръчителна.
- Ремарке с мащаб - не е задължително, но е силно препоръчителна.
- Каравана с мащаб - не е задължителна но се препоръчва.
- Дърва за огрев - не е задължително, но се препоръчва.
- Туба за гориво - не е задължителна, но се препоръчва.
- Пясъчни рампи - не е задължително, но се препоръчва.
- Лопата, кирка - не е задължителна, но се препоръчва.
- Осветление (фарове ,стопове, мигачи) - не е задължително, но се препоръчва.
- Интериор – вътрешен салон в купето, не е задължителен но се препоръчва.
- Кофа – не е задължителна но се препоръчва.
- Палатка – не е задължителна но се препоръчва.
- Въжета – не е задължително но се препоръчват.
- Антена – не е задължителна но се препоръчва.
- Ски, сърф, сноуборд – не са задължителни но се препоръчват.
- Колело – не е задължително но се препоръчва.
- Крик – не е задължителен но се препоръчва.
-
-

- предизвикателствата по трасето и различните опции за преминаване могат да ви донесат допълнителни времеви бонуси – така, че дръжте си очите отворени, а правилно окомплектована листа от инвентара - може да ви е от полза .

- „незадължително, но силно препоръчително“ е понятие, което се използва за описание на конкретна задача. Тези задачи не са задължителни, но са силно препоръчителни и биха послужили на водача за участие в тази задача.

- взаимното уважение и толерантност са етикет и трябва да се спазва по всяко време. Направете 3 опита за препятствие, след което използвайте лебедка или помощ от колега. Карайте Умно. Няма наказание за използване на лебедка или за съдействие от страна на друг участник. По-бързите шофьори имат право на път – моля спазвайте етика на шофиране.

- всички елементи от листата трябва да останат прикрепени към превозното средство по време на целия етап. Ако трябва да се използва каишка за теглене или рампа за пясък, тя трябва да бъде върната обратно на превозното средство. Запазването на помощни елемент за възстановяване в джоба ви е неприемливо. Броят на детайлите може да се променя в зависимост от състезанието. Освен това може да се изисква специална везна с която да се проверява теглото на модела за да отговаря на определени граници - водачът трябва да отговаря на тези променящи се изисквания.

времеви бонуси [5 мин.] - има два вида времеви бонуси, които един шофьор може да спечели.

- бонус време за преминаване на етап - трябва да бъде завършен чисто, без да са докосвани врати или да са използвани помощни средства от листата или помощ от друг участник в състезанието.

ако водачът трябва да подпомогне превозното си средство по някакъв начин или е докоснал маркер, няма да бъде присъден бонус за време.

- бонус време за предизвикателство на водача - водачът трябва успешно да изпълни задачата, за да спечели бонуса за време, като се взема под внимание и спортменската игра.

Дневник На Водача:

Всеки водач отбелязва начинът по който ще се състезава (самостоятелно / отборно).

Дневникът на водача трябва да бъде поддържан през цялото време и необходимата информация трябва да бъде регистрирана/вписвана или водачът ще получи времева санкция за непълнен дневник. Маркери по трасето, граници на етапите, задължителни раздели умения, предизвикателства за водача и времеви бонуси са примери за това, какво ще проследи водачът в

неговия дневник. Дневникът на шофьорите ще бъде издаден в RC ADVENTURE CAMP, след записване за участие.

Това което ни събира заедно е приключението, което носи всеки RC ADVENTURE фен. Всеки е различен по един или друг начин и това никога няма да се промени. Ако обичате да управлявате вашия г/с модел толкова, колкото и ние, и жадувате за приключения, елате и се присъединете към нас RC ADVENTURE BULGARIA.

Регистрационна такса за Участие в SCALE ADVENTURE BULGARIA :

	За модел
Свободно участие	20.00 лв.
За Клубни Членове	7.00 лв.
.....	
Всеки следващ модел - каран от един и същ състезател	10.00 лв.
За Клубни Членове	5.00 лв.
.....	
Свободно участие на състезатели под 14 г.	5.00 лв.
.....	

Членство в СПОРТЕН КЛУБ АДВЕНЧЪР БЪЛГАРИЯ към БФАМС / Българска Федерация по АвтоМоделен Спорт

ГОДИШНА ТАКСА ЗА ЧЛЕНСТВО В СПОРТЕН КЛУБ АДВЕНЧЪР БЪЛГАРИЯ 70.00 лв.

Какво получаваш като член:

Преференциални такси за регистрация в състезанията

Членство в СК Адвенчър България

Актуални новини за събития и състезания

... а най-важното -- подкрепяш една инициатива на хора с еднакви нагласи за приключение

Членството в СК Адвенчър България е индивидуално

Събраните такси от членството ще се използват за самите организации на състезанията.

Добре си Дошъл - Приключенецо ...

актуализиран 28.02.2019 / Сливница